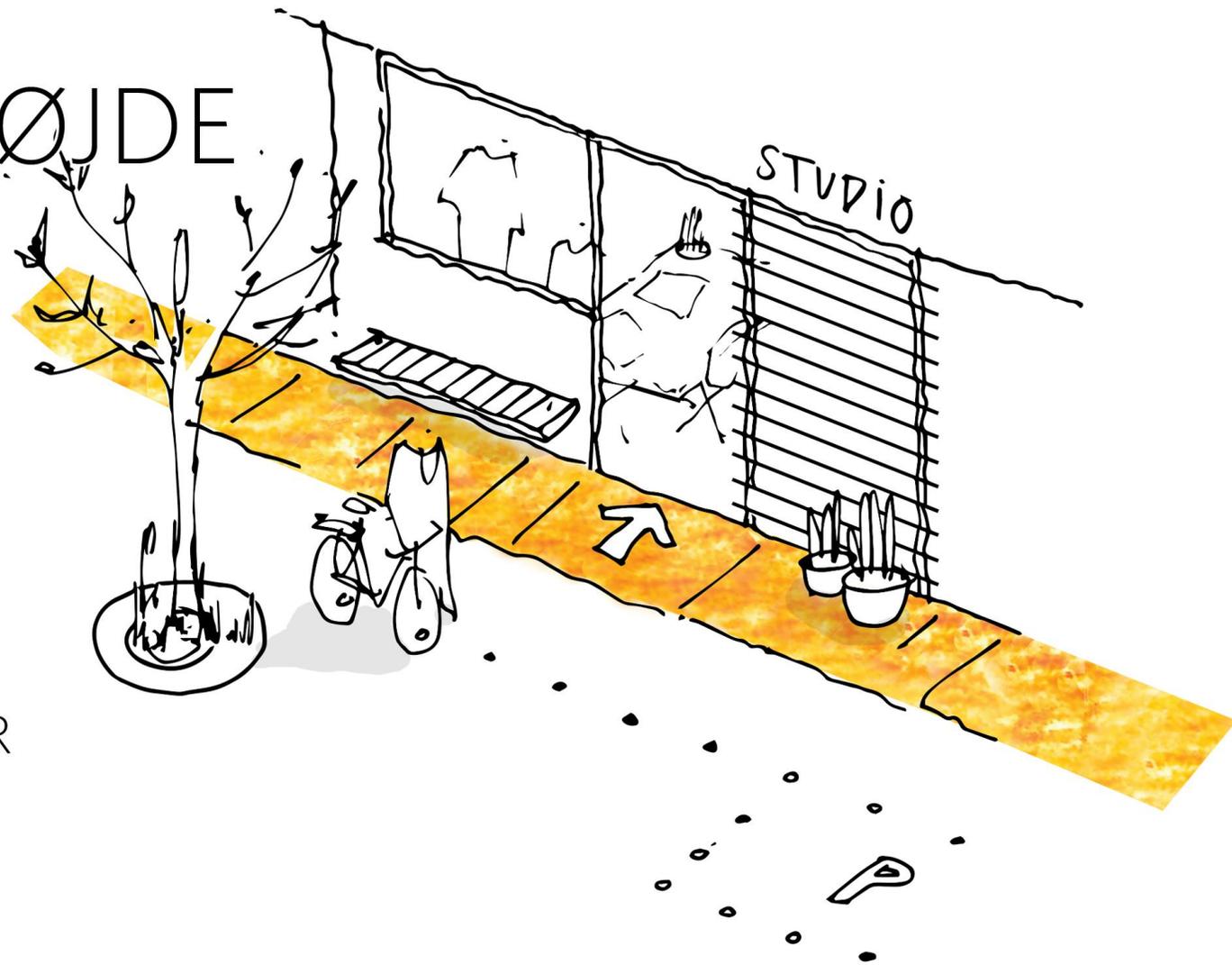


BYEN I ØJENHØJDE



TOPMØDE FOR LEVENDE BYMIDTER
Louise Grasso, Holstebro 11.06.2024

HVORDAN SKABER VI ATTRAKTIVE
OG BÆREDYGTIGE BYMIDTER?

BYEN ER FANTASTISK

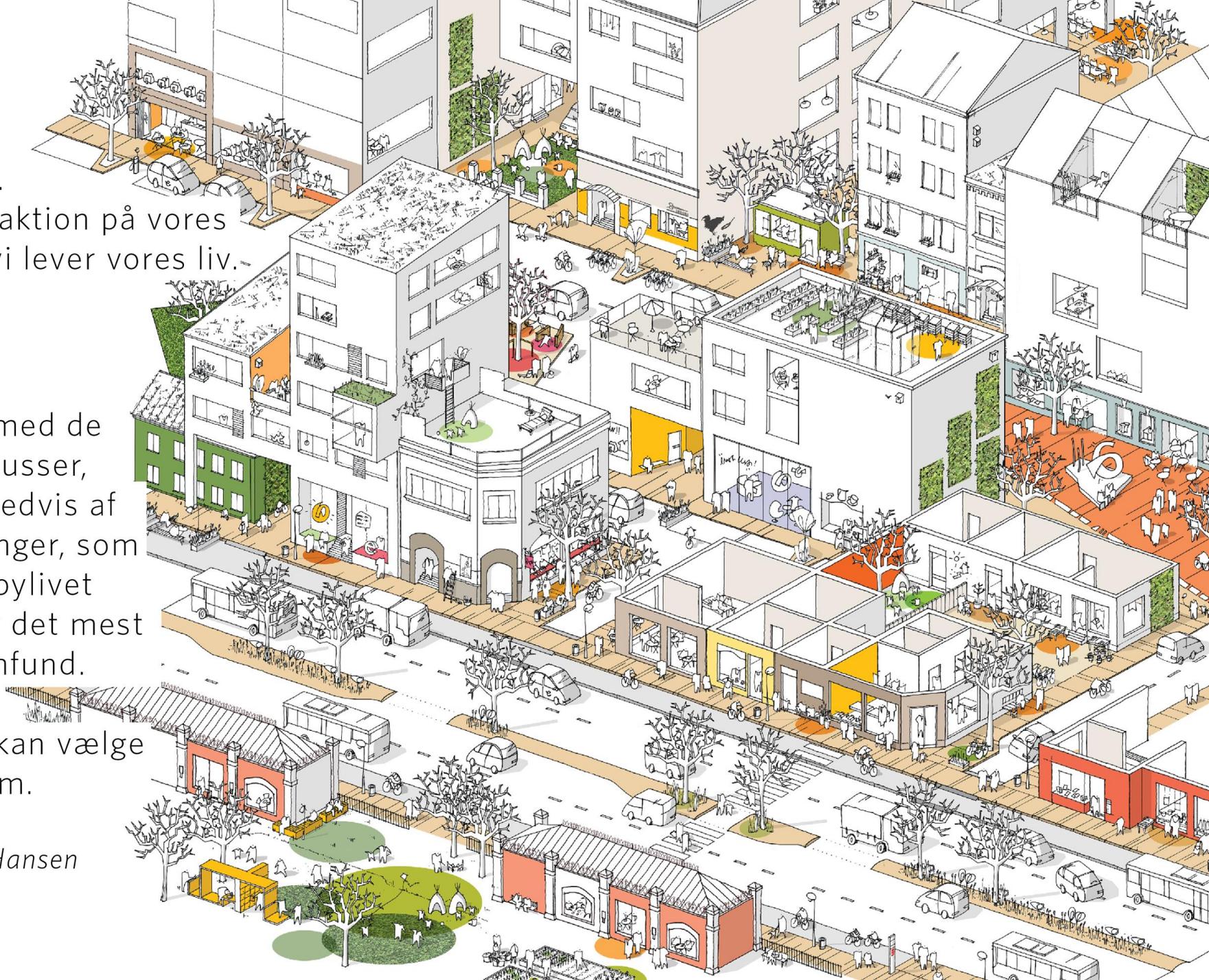
Byen er en dynamisk organisme.
Den vokser og skrumper som reaktion på vores foranderlige behov og hvordan vi lever vores liv.

BYEN ER FÆLLESSKAB

...I byerne deler man det meste med de fleste andre. Legepladser og bybusser, og fjernvarmeledninger til hundredvis af husstande. Uerkendte deleordninger, som folk benytter sig af gør byen og bylivet langt mere bæredygtigt end selv det mest mest fundamentalistiske økosamfund.

+ Byboere bor på mindre plads, kan vælge at cykle til job og deler byens rum.

'Et forsvar for storbyen' / Simon Kjær Hansen



HVAD OPTAGER OS SOM BYUDVIKLERE LIVSSTILS CO2-AFTRYK

KØR MINDRE BIL

FLYV MINDRE

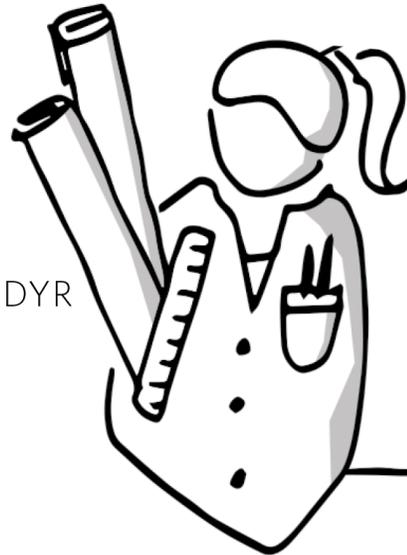
FÅ FÆRRE BØRN

STØT OG KØB LOKALT

SPIS MINDRE KØD

..OG DROP DE KØDÆDENDE KÆLEDYR

PLANT FLERE TRÆER



LIVSSTILS CO2-AFTRYK

KØR MINDRE BIL

FLYV MINDRE

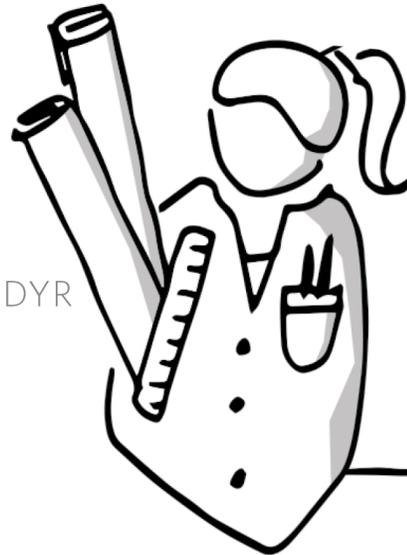
FÅ FÆRRE BØRN

STØT OG KØB LOKALT

SPIS MINDRE KØD

..OG DROP DE KØDÆDENDE KÆLEDYR

PLANT FLERE TRÆER



HVAD OPTAGER OS SOM BEFOLKNING

DET GODE (HVERDAGS)LIV

TID
TRYGHED
FÆLLESSKAB
SUNDHED
FRIHED



FØLELSE AF LYKKE

RET TIL/MULIGHED FOR
AT VÆLGE EGEN LIVSSTIL



DET GODE (HVERDAGS)LIV

TID
TRYGHED
FÆLLESSKAB
SUNDHED
FRIHED



FØLELSE AF LYKKE

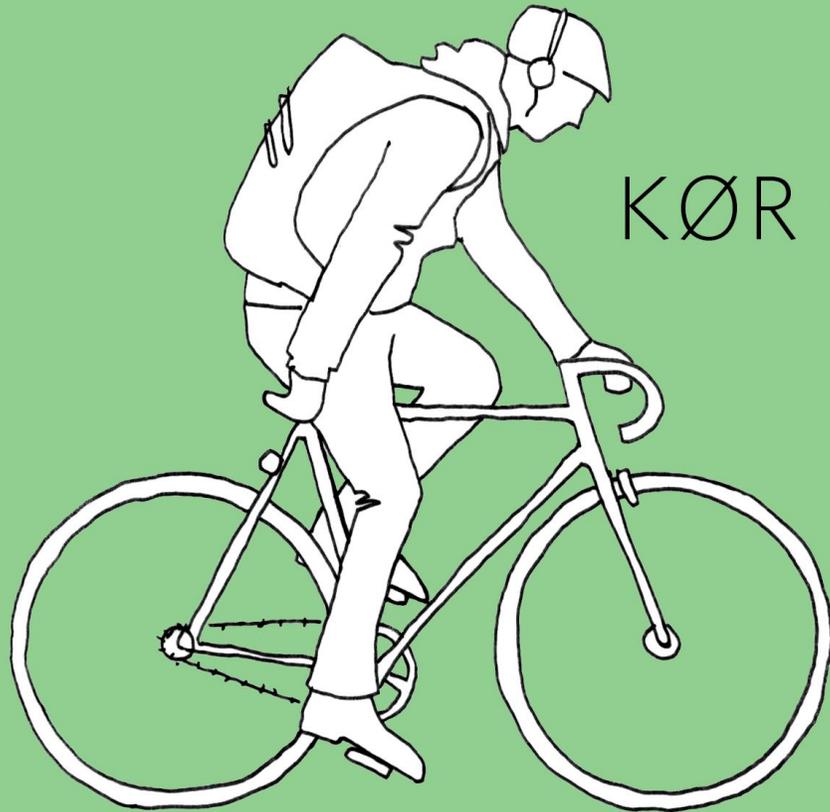
RET TIL AT VÆLGE EGEN LIVSSTIL



EN BY DER HJÆLPER DIG TIL AT
FORETAGE DE GODE VALG

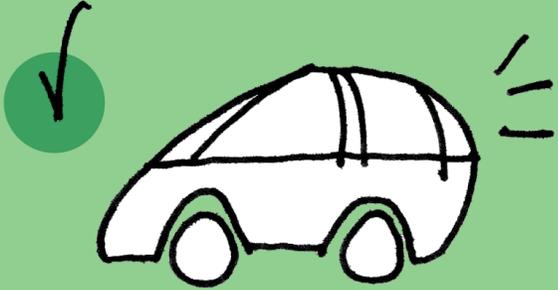
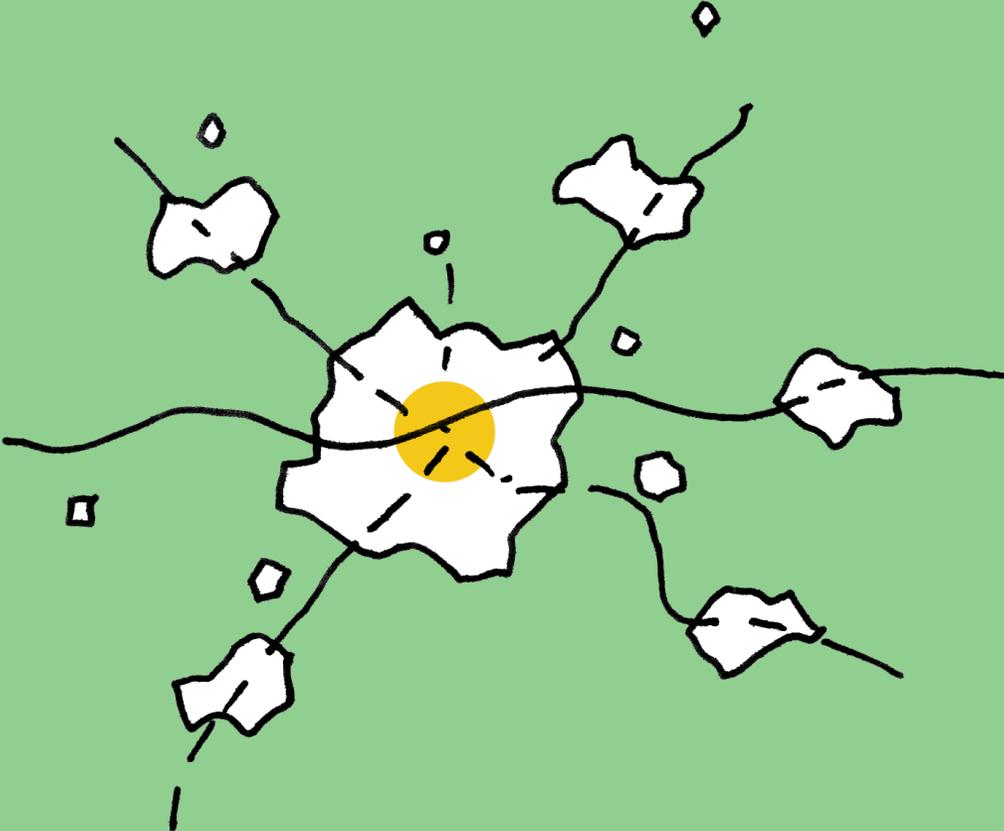


HVORDAN SKABER VI EN BY DER HJÆLPER
OS TIL AT FORETAGE DE GODE VALG?

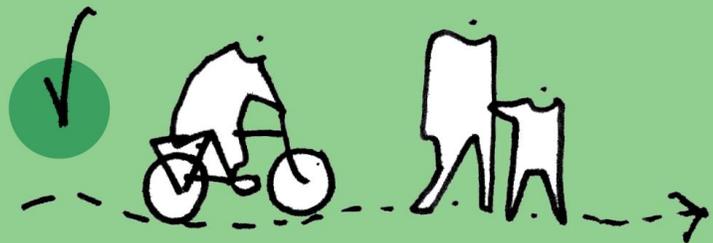
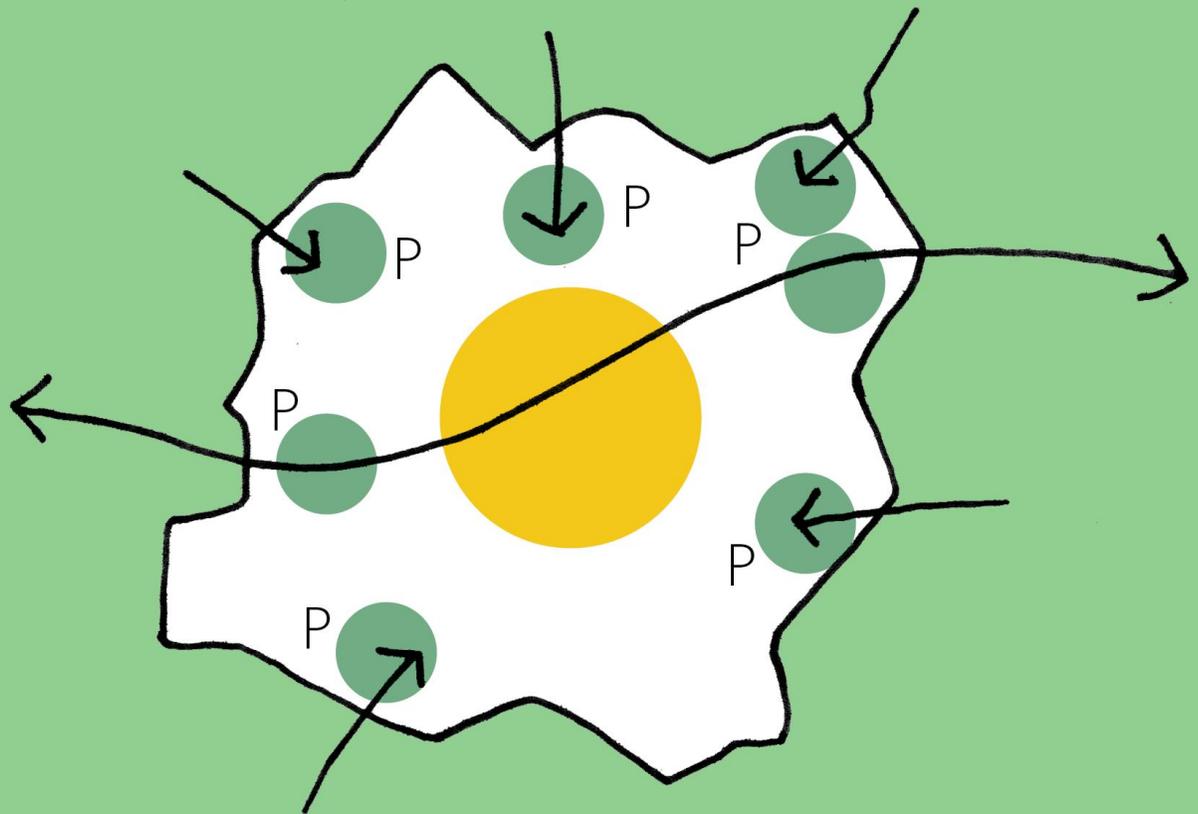


KØR MINDRE I BIL

BY OG LAND - OG BEHOV FOR BIL



BYMIDTE - OG BEHOV FOR BIL



URBAN HASTIGHED OG SKALA

URBAN MOBILITET

- RUL DEN RØDE LØBER UD FOR DE BLØDE TRAFIKANTER!

*gør det trygt, inspirerende og bedst
at være fodgænger og cyklist*



URBAN MOBILITET

- RUL DEN RØDE LØBER UD FOR DE BLØDE TRAFIKANTER!

inviter - til at blive længere og komme igen!

INSPIRATION
& STIMULI



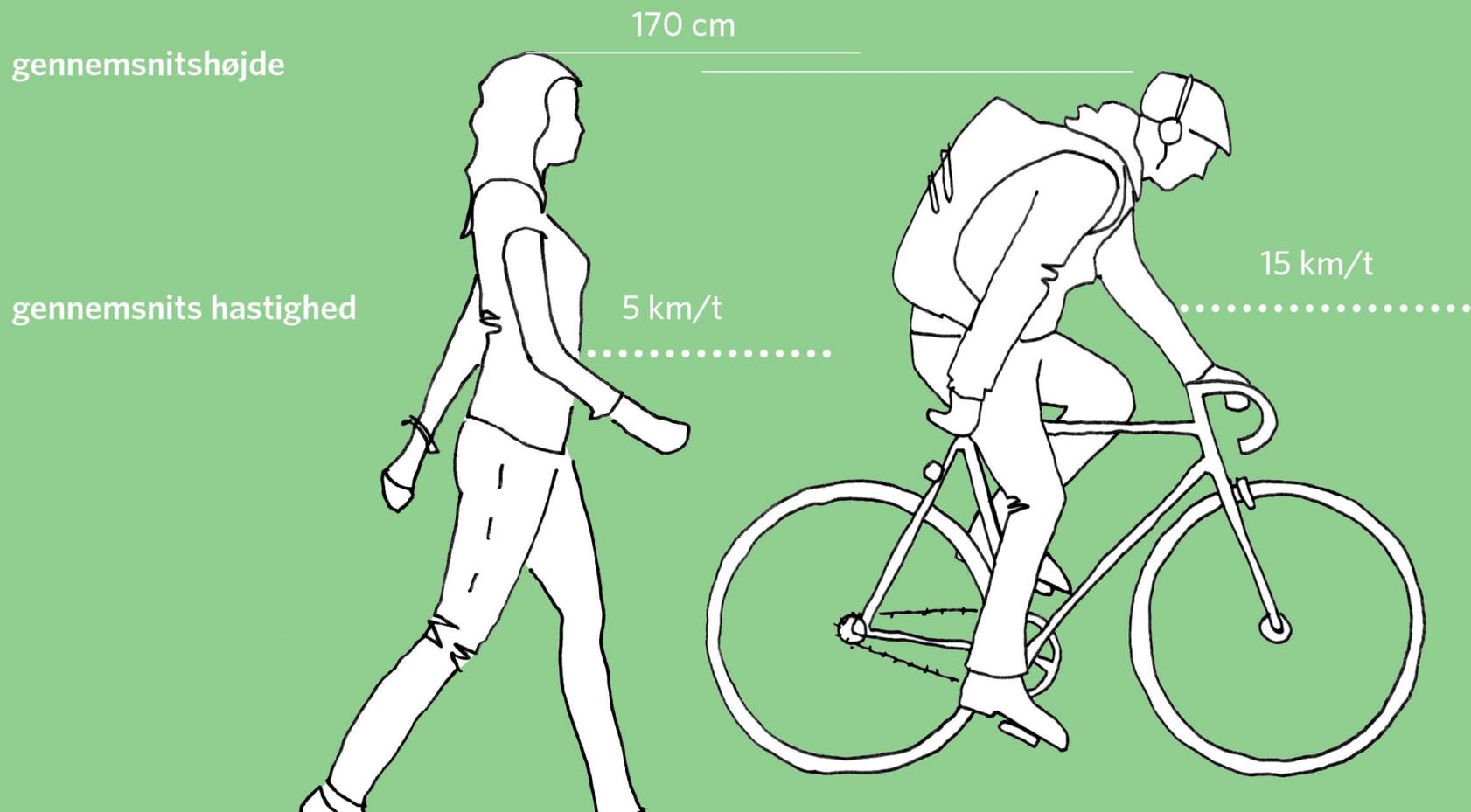
INTERAKTION
& DIALOG



REKREATION
& PAUSER



MENNESKELIG SKALA OG HASTIGHED



AT GÅ

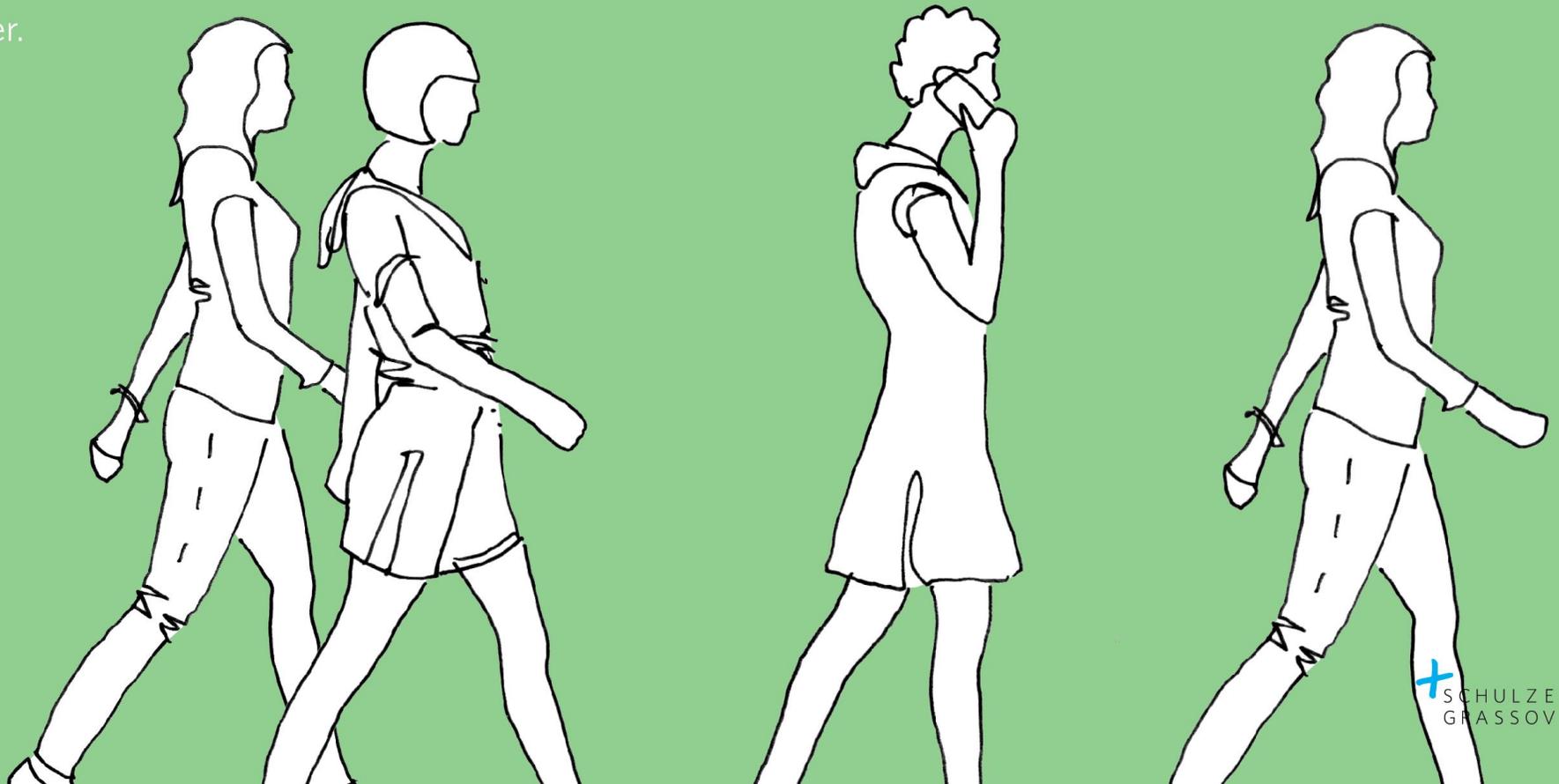
Går du en time mere hver dag, kan du tabe 5-10 kilo på et halvt år og bekæmper inflammation i kroppen.

Du nedsætter din risiko for 35 sygdomme; herunder kræft, demens og hjertesygdomme.

Du nedsætter søvnløshed, depression, stress og angst - i nogle tilfælde kan du gå dig helt rask.

Du skærper hukommelsen, kreativiteten og evnen til at lære.

Du lægger flere år til din levealder.

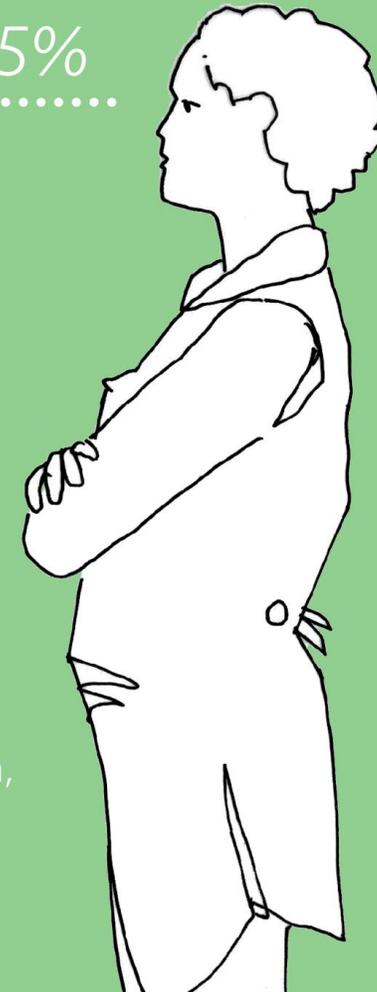


STIMULERENDE MILJØER

behov for stimuli

= Når vi får nye input ca hver fjerde sekund holder vi hjernen stimuleret

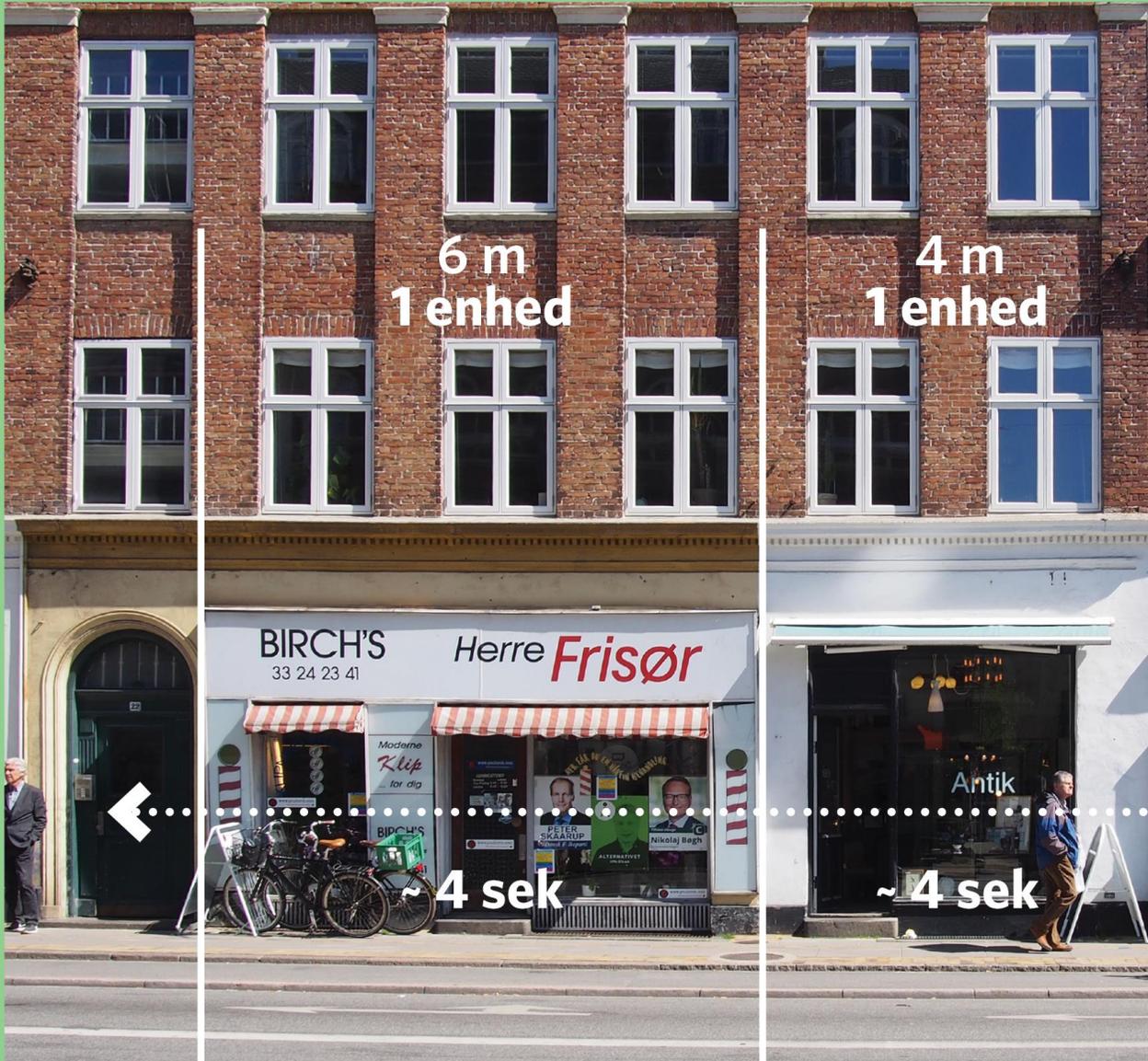
75%



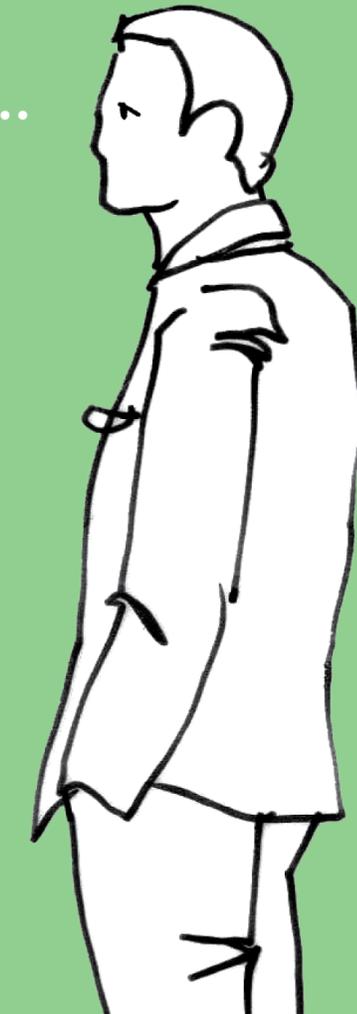
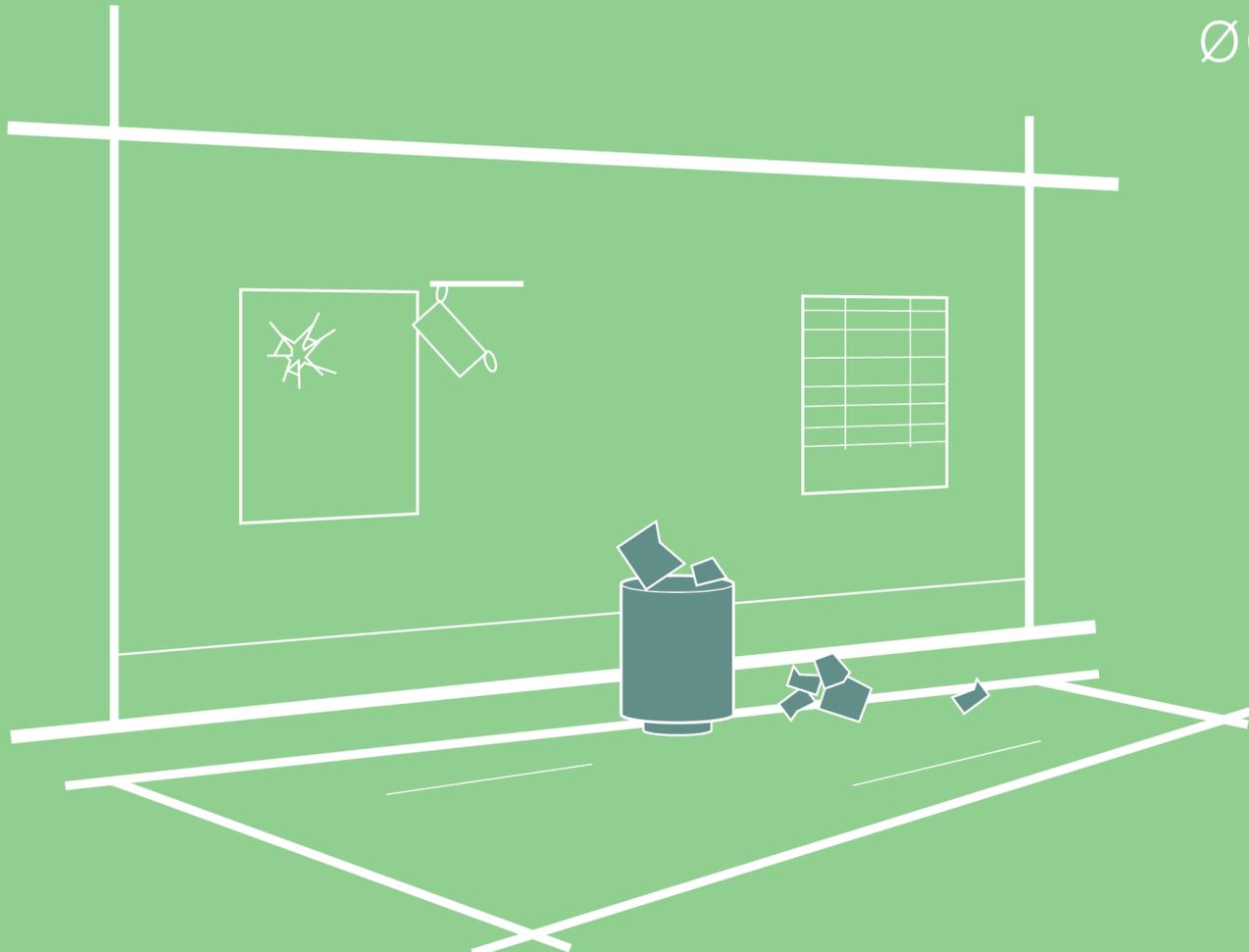
Stimulerende miljø: attraktivt, detaljerigdom og variation, transparens, indgange og åbninger, beplantning, tegn på ejerskab og vedligehold, andre mennesker

*kilde: William H. Whyte
The Social Life of Small Urban Spaces

MENNESKELIG SKALA OG HASTIGHED



UNDER-STIMULERENDE MILJØER ØGER VORES CORTISOL NIVEAU



under-stimulerende miljø:
uattraktivt, misholdt facader med få detaljer, lav
transparens, ingen indgange, repetitivt, monotont

*kilde: Colin Ellard, neuroscientist &
Charles Montgomery, journalist and author

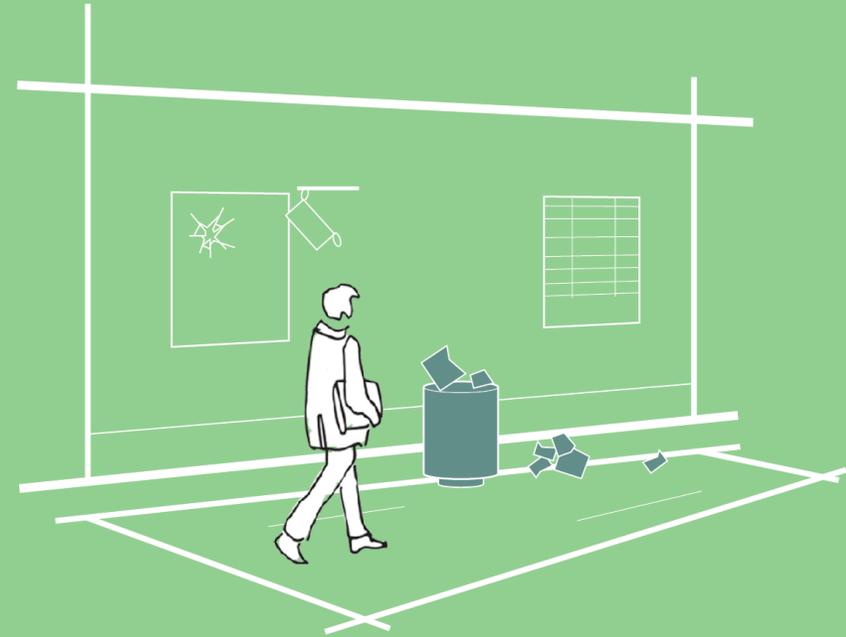
FODGÆNGERE I BYEN

vi vil nemt gå længere
i stimulerende omgivelser



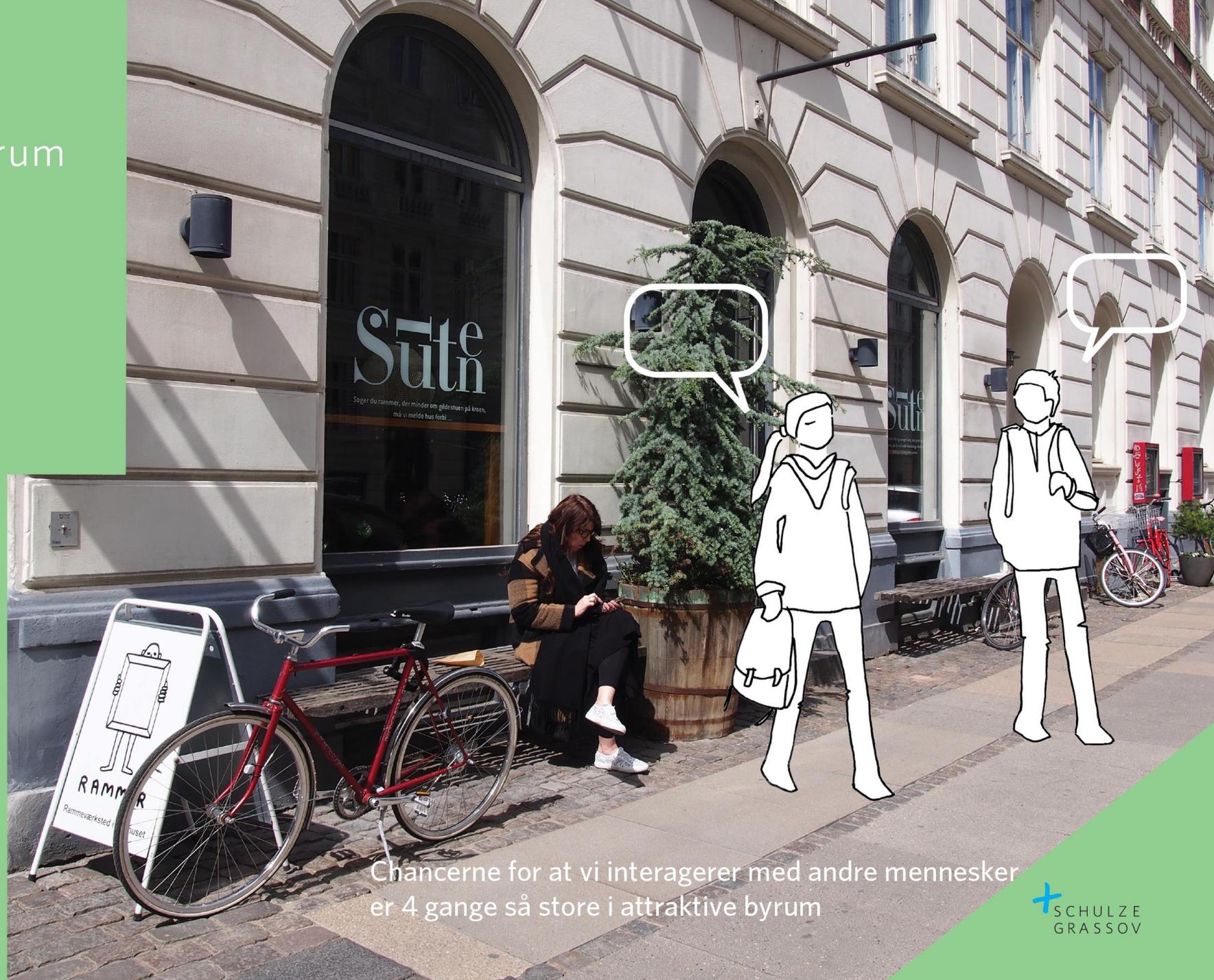
>>> op mod 1000 m

vi vil kun gå korte afstande i
under-stimulerende miljøer



<<< mindre end 300 m

Kvaliteten af vores uderum
påvirker hvordan vi
interagerer
med andre mennesker



Chancerne for at vi interagerer med andre mennesker
er 4 gange så store i attraktive byrum

AT CYKLE

Ved at cykle reducerer vi CO2-udslip, reducerer luftforurening, mindsker støj, og minimerer trængsel fra trafikken, mens vi samtidig fremmer folkesundheden og bylivet



Hver ny cykelsti øger andelen af cyklister med 10-20%
Biltrafik reduceres tilsvarende med 9-10%

<https://cyclingsolutions.info/embassy/danish-cycling-statistics/>

CONDITORI

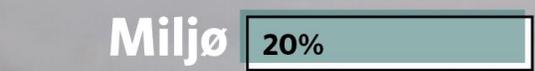
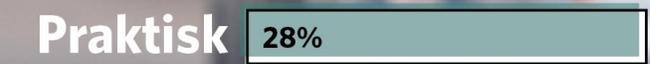
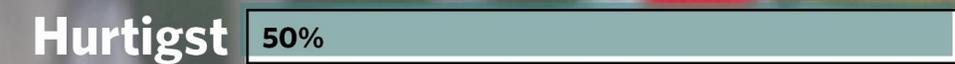
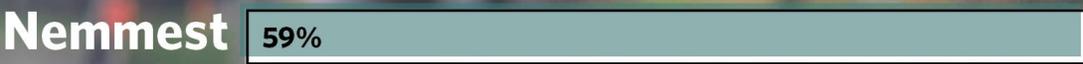
Henrik Mønsbæk

...i store bymidter står cyklende og gående for halvdelen af omsætningen

ØRSTED

Dag til dag rens

HVORFOR CYKLER VI



*kilde: København Cyklernes By - Cykelregnskab 2022

DEN SUNDE LIVSSTIL

+ Mennesker, der bor og arbejder i samme by bruger mindre tid på transport og mere tid på rekreative formål

+ Mennesker, der bor i en tæt by bevæger sig i gennemsnit 90 minutter mere om ugen end mennesker som bor uden for byen (udover egentlig motion)

+ Børn, som dyrker moderat motion dagligt, så som at cykle til skole, stimulerer hjernen og øger indlæringssevnen

STØT OG KØB LOKALT



VIL VI STADIG BYMIDTEN?

På 15 år er hver femte butik i danske bymidter lukket

Bymidstens funktion er i de seneste år blevet udfordret >>> internethandel, digitalisering, udflytning, optimering

Ifølge ICP er der i 2020 106 handelsbyer i Danmark, og vi risikerer en reduktion til 28 handelsbyer i 2030



HVAD SKAL DER TIL?

DANSK ERHVERV

Rådgivning

Brancher

Politik

Analyser

Kurser og events

Dansk Erhvervs anbefalinger til kommunerne

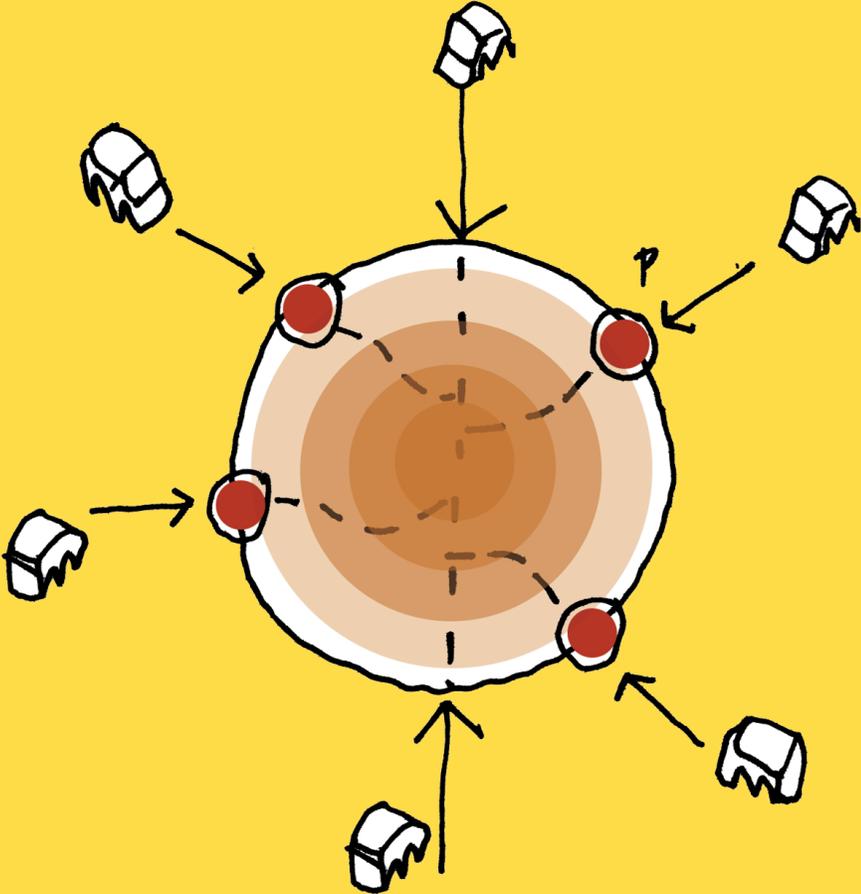
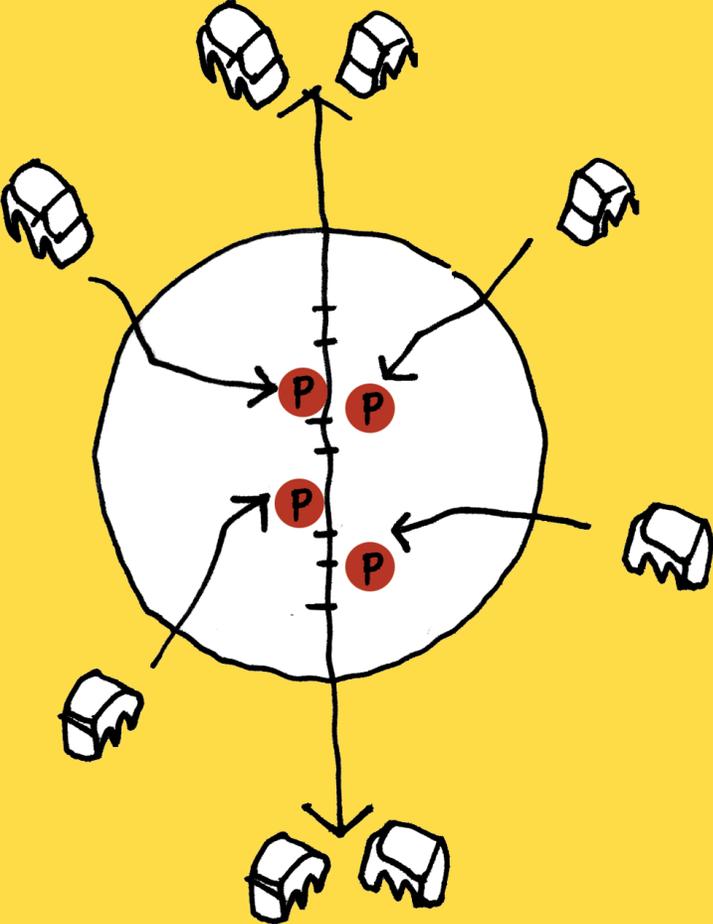
Gode rammevilkår for erhverv i bymidten skal sikres

- Der skal være tilstrækkeligt med parkeringsmuligheder omkring centerbutikkerne.
- Der skal sikres let adgang for last-, vare- og pakkebiler til og fra butikkerne.
- Man skal i lokalplanlægningen sikre, at der er trafik igennem og omkring bymidten for at understøtte liv og øge antallet af strøgkunder.

HVAD SKAL DER TIL?



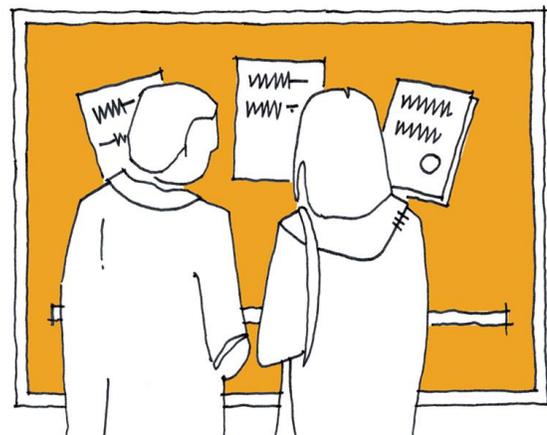
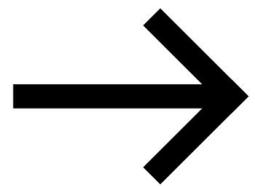
SKAL EN BYMIDTTE VÆRE EFFEKTIV?



HVILKEN ROLLE SKAL BYMIDTEN SPILLE FOR BYEN?



HANDEL



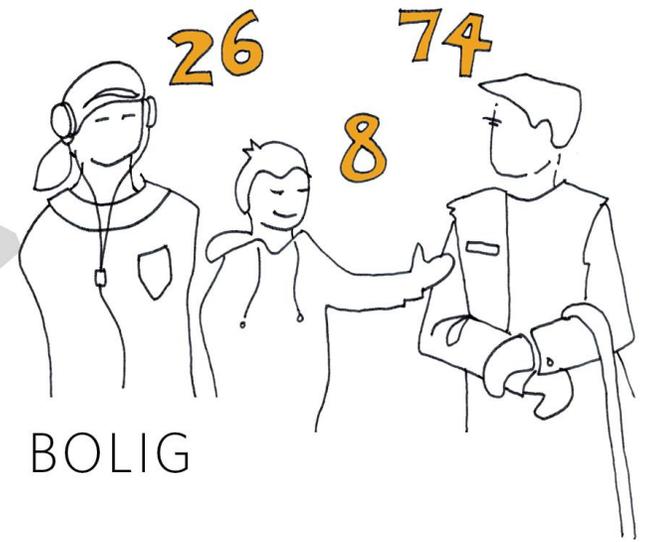
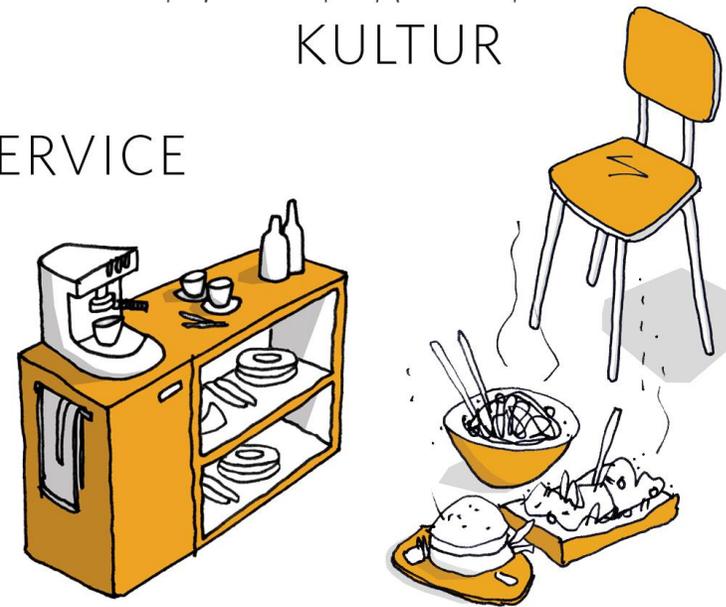
KULTUR



LOKAL HANDEL

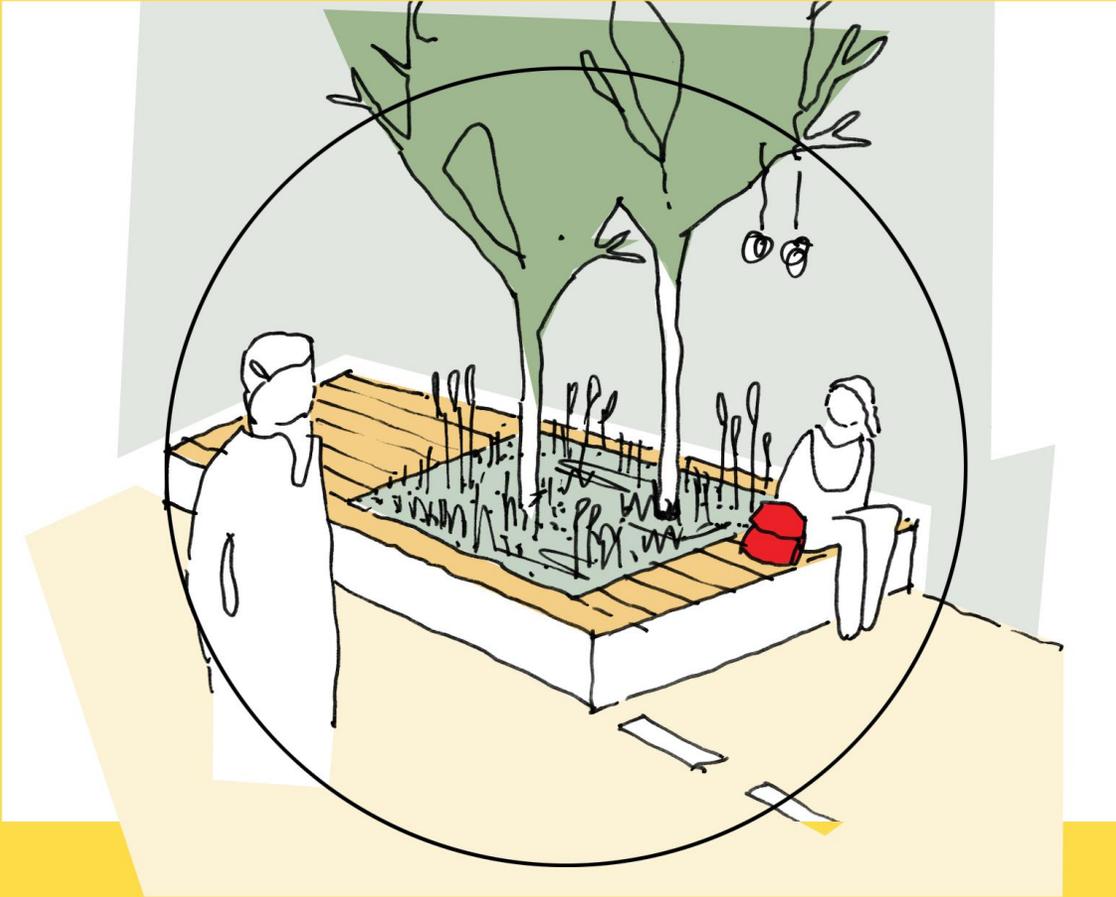
MØDE

SERVICE

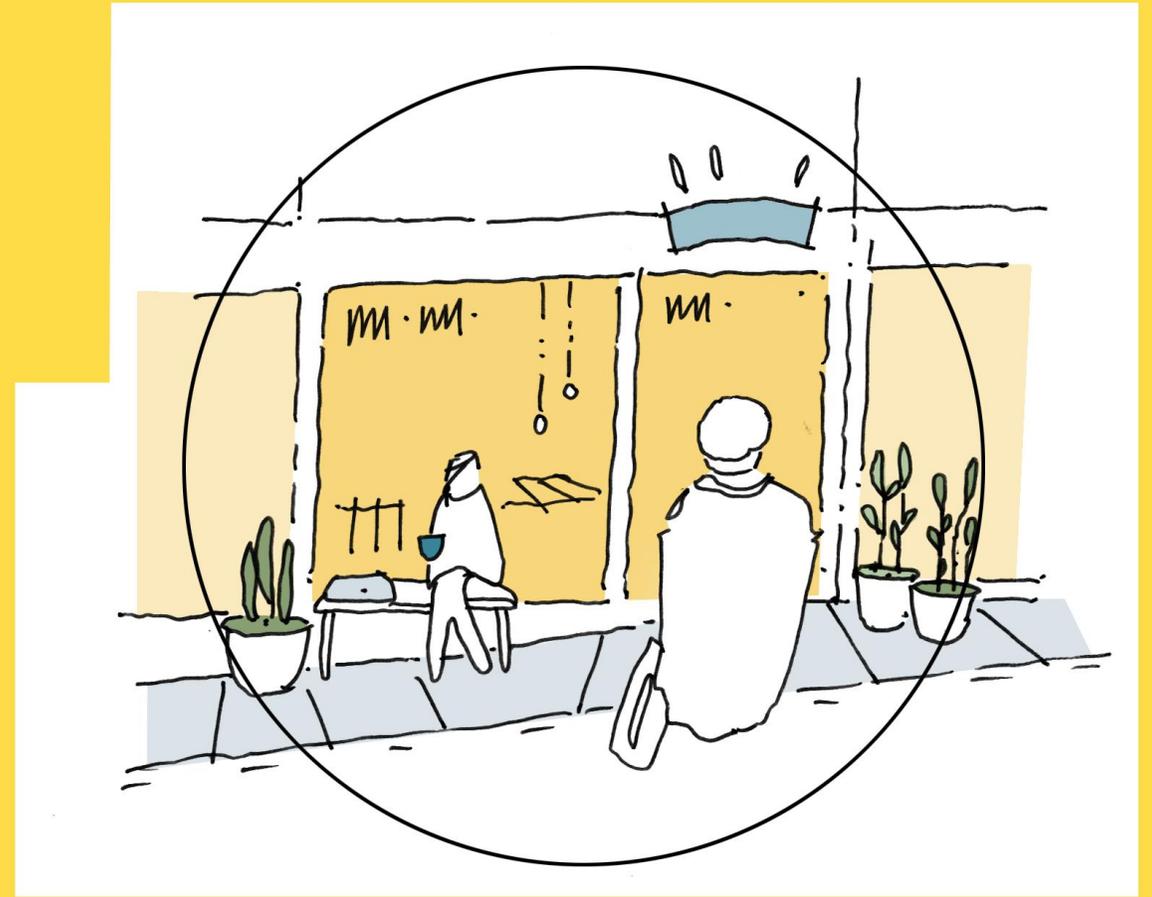


BOLIG

BYMIDTEN SKAL INVITERERE

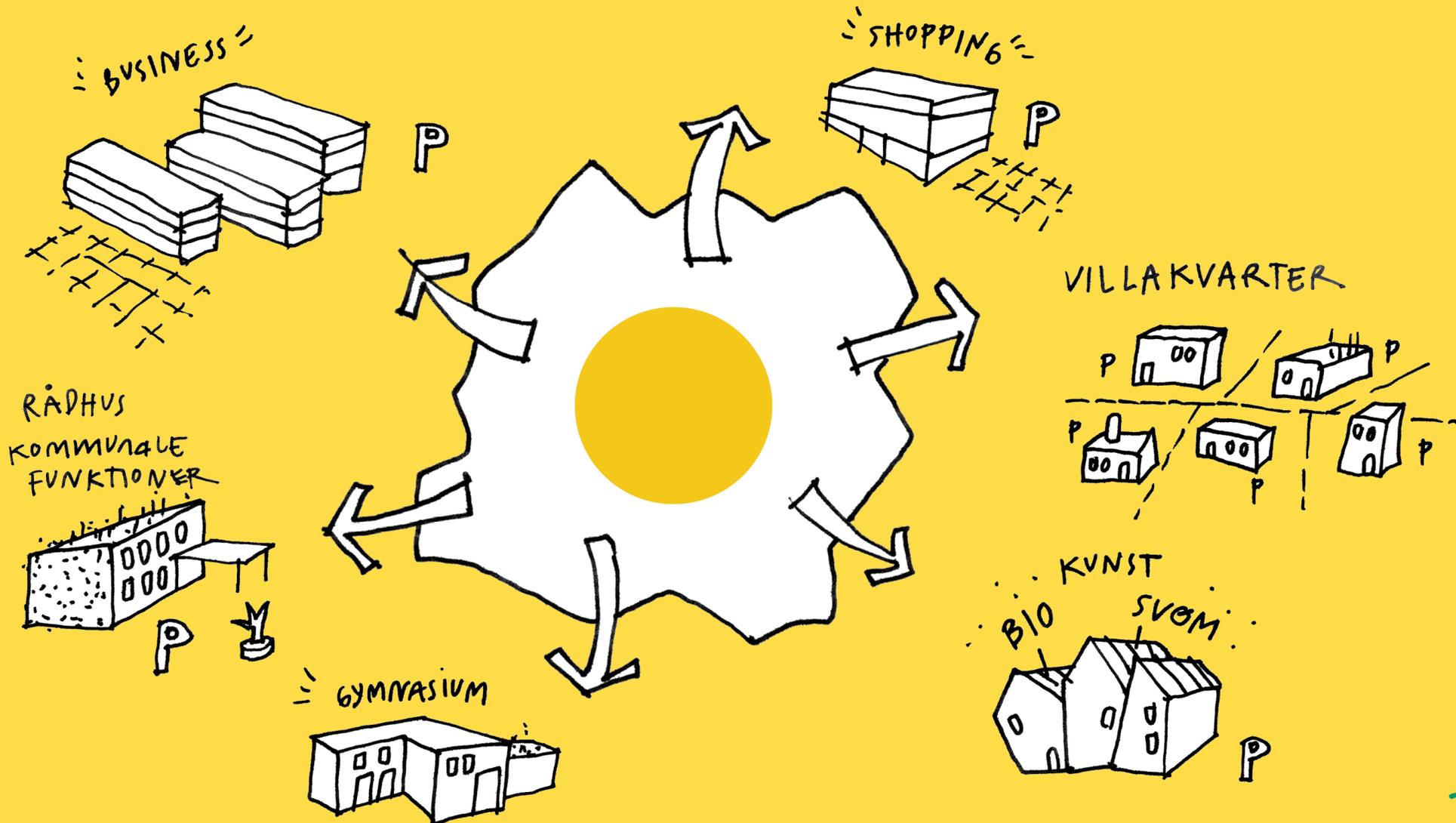


REKREATIVT - VALGFRI

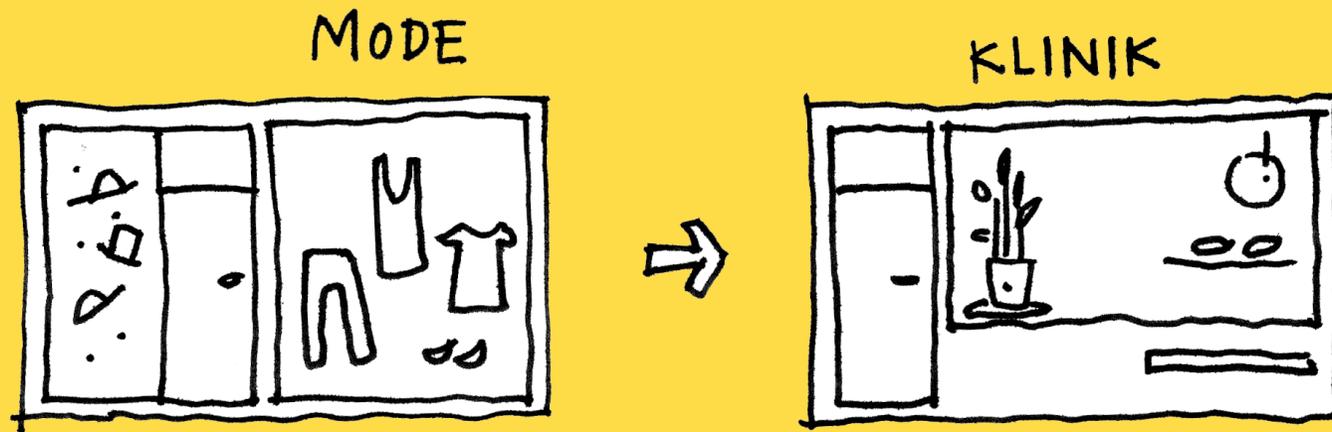


FUNKTIONELLE - NØDVENDIGE

STOP MED AT UDFLYTTE MENNESKER OG FUNKTIONER

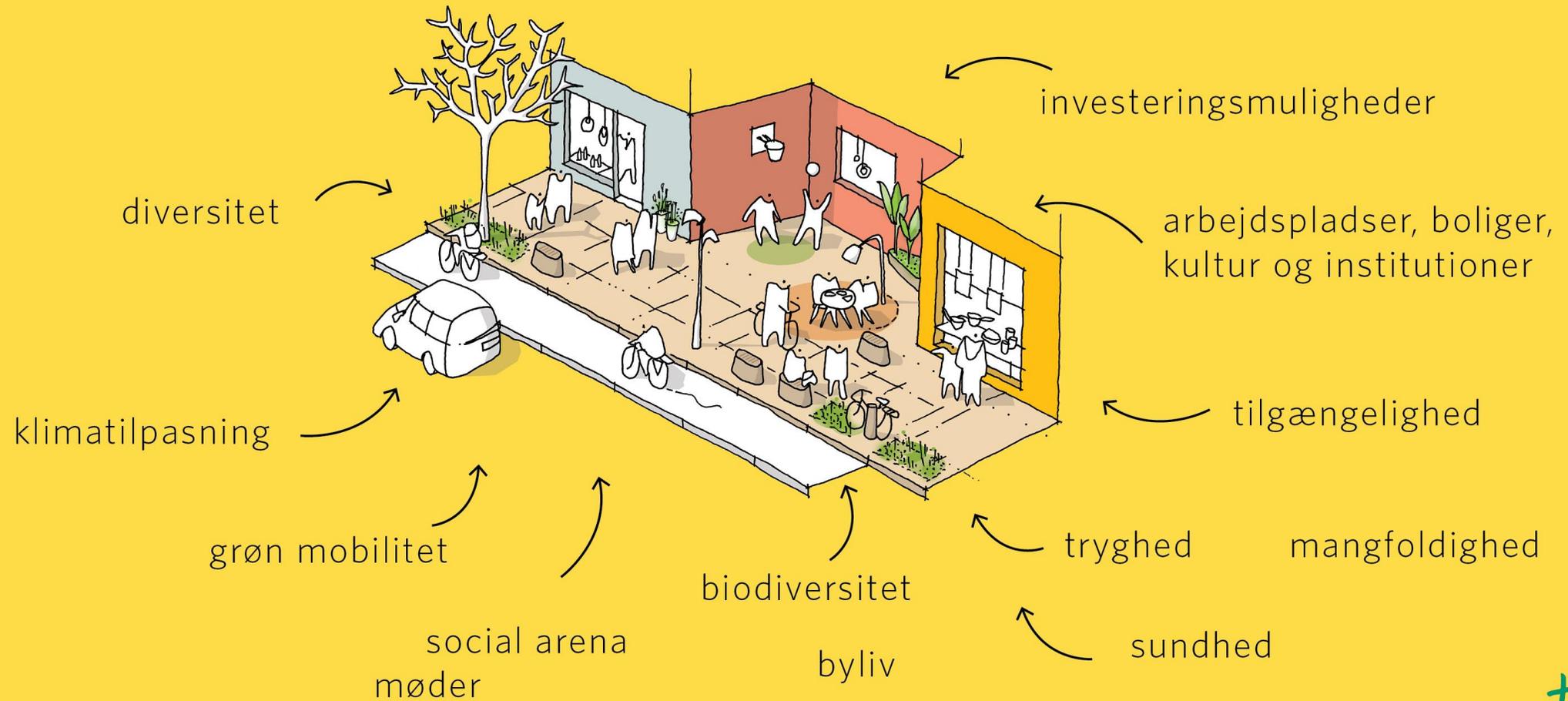


TRANSFORMER I STEDET FOR AT BYGGE NYT



BYMIDTEN SKAL OPLEVES I ØJENHØJDE

Den bæredygtige by danner ramme om det gode hverdagsliv
- for alle borgere, besøgende og brugere



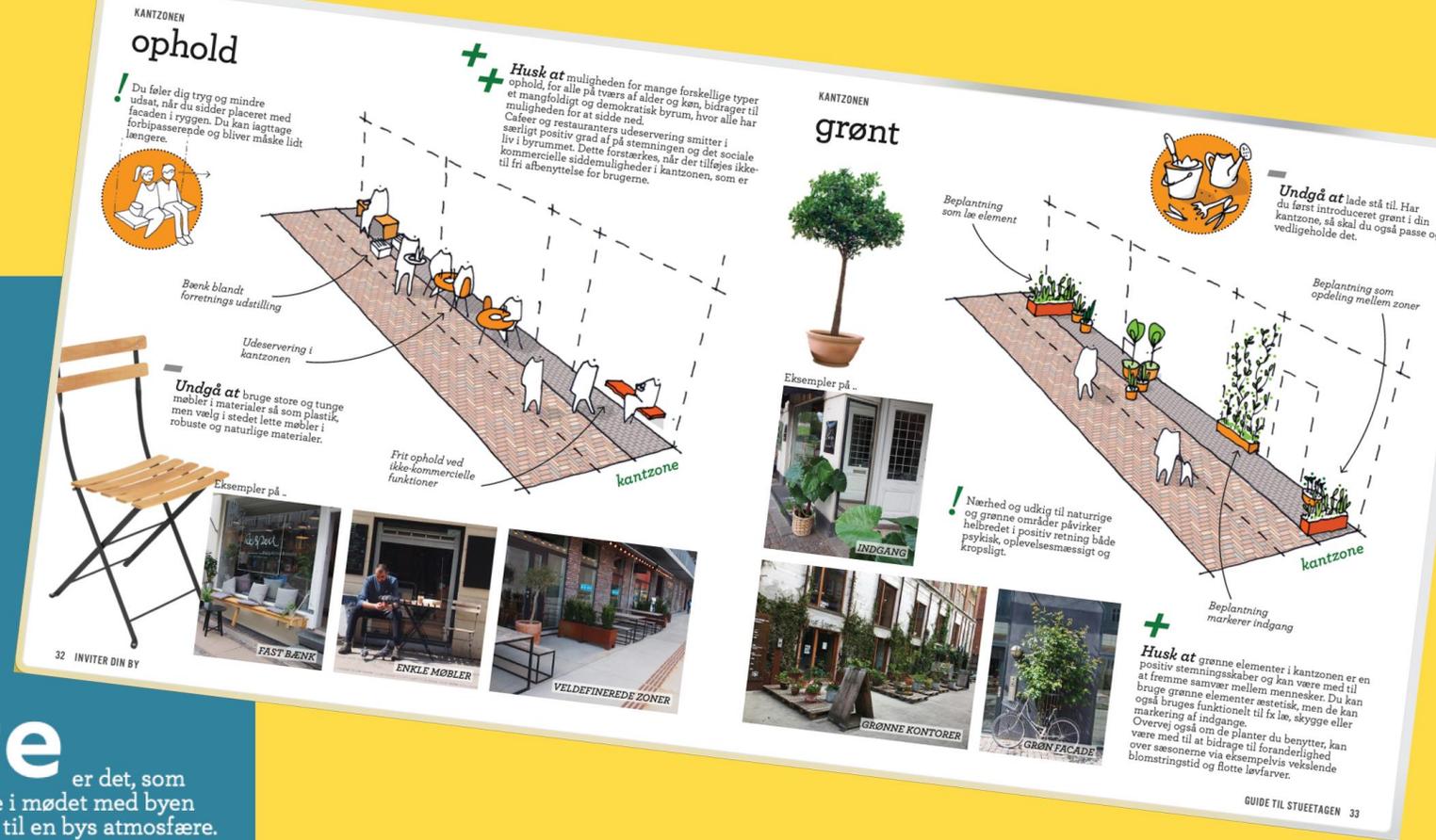
FÆLLES OM OPGAVEN

inviter din by din stueetage

er det, som smitter mest af på byrummets brugere i mødet med byen og den har alt at sige, når det kommer til en bys atmosfære.

Mange byer inklusiv Kolding oplever bymidter med stadigt flere tomme lokaler. Derfor må der tænkes i alternative funktioner og nye samarbejder i stueetagerne. Hertil kommer et forstærket fokus på hvordan stueetagerne og deres facader og kantzoner indrettes, så det kommer til at udgøre en unik og særlig oplevelse at befinde sig i bymidtens rum.

Du har en mulighed for at være med til at påvirke hvordan din by opleves og bruges - inviter din by indenfor!

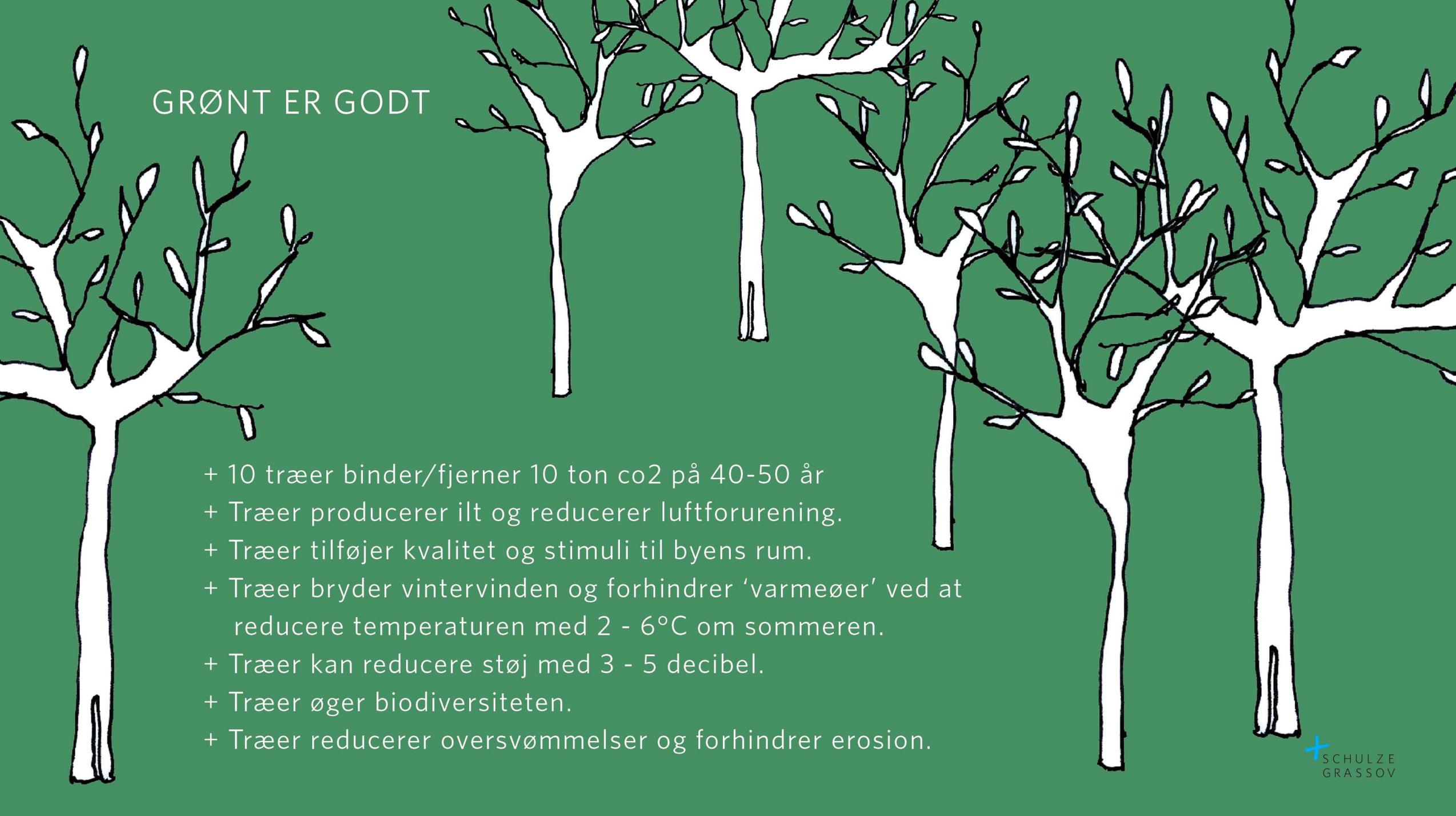




PLANT FLERE TRÆER

MERE BIODIVERSITET

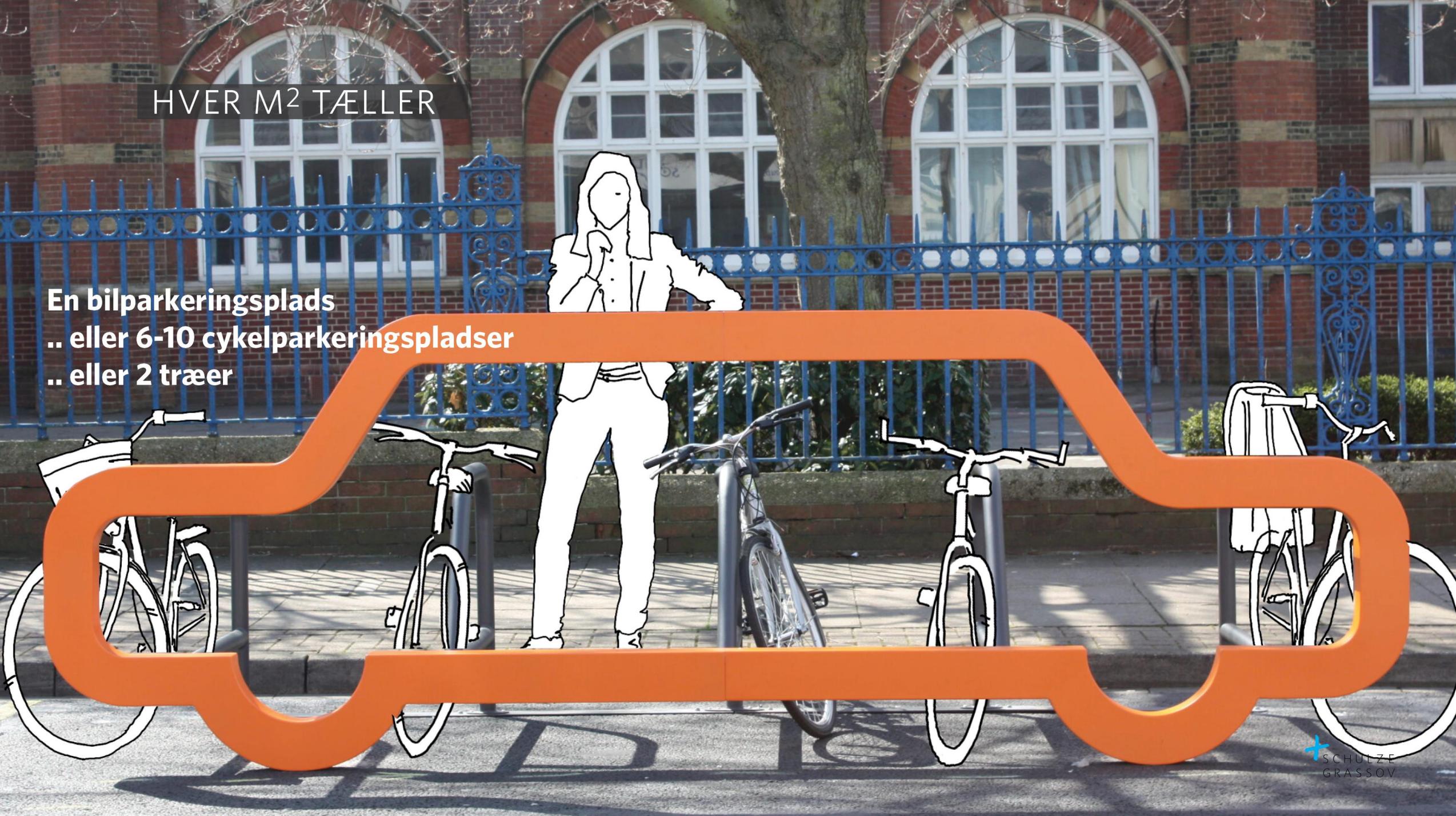
GRØNT ER GODT



- + 10 træer binder/fjerner 10 ton co2 på 40-50 år
- + Træer producerer ilt og reducerer luftforurening.
- + Træer tilføjer kvalitet og stimuli til byens rum.
- + Træer bryder vintervinden og forhindrer 'varmeøer' ved at reducere temperaturen med 2 - 6°C om sommeren.
- + Træer kan reducere støj med 3 - 5 decibel.
- + Træer øger biodiversiteten.
- + Træer reducerer oversvømmelser og forhindrer erosion.

HVER M² TÆLLER

**En bilparkeringsplads
.. eller 6-10 cykelparkeringspladser
.. eller 2 træer**



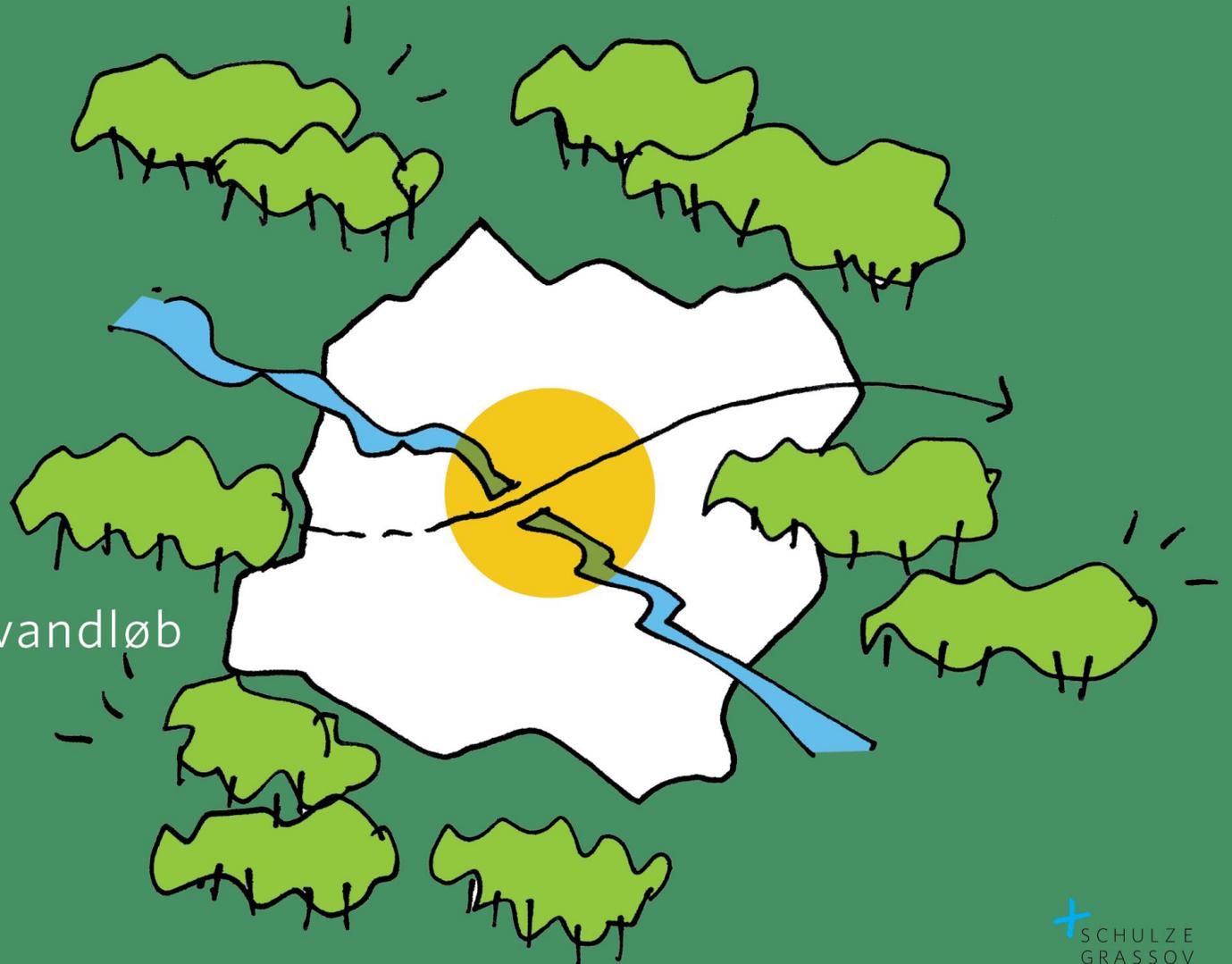
DET ER UDEN FOR BYEN AT SLAGET OM BIODIVERSITETEN SKAL VINDES

12% af DK er byer og infrastruktur

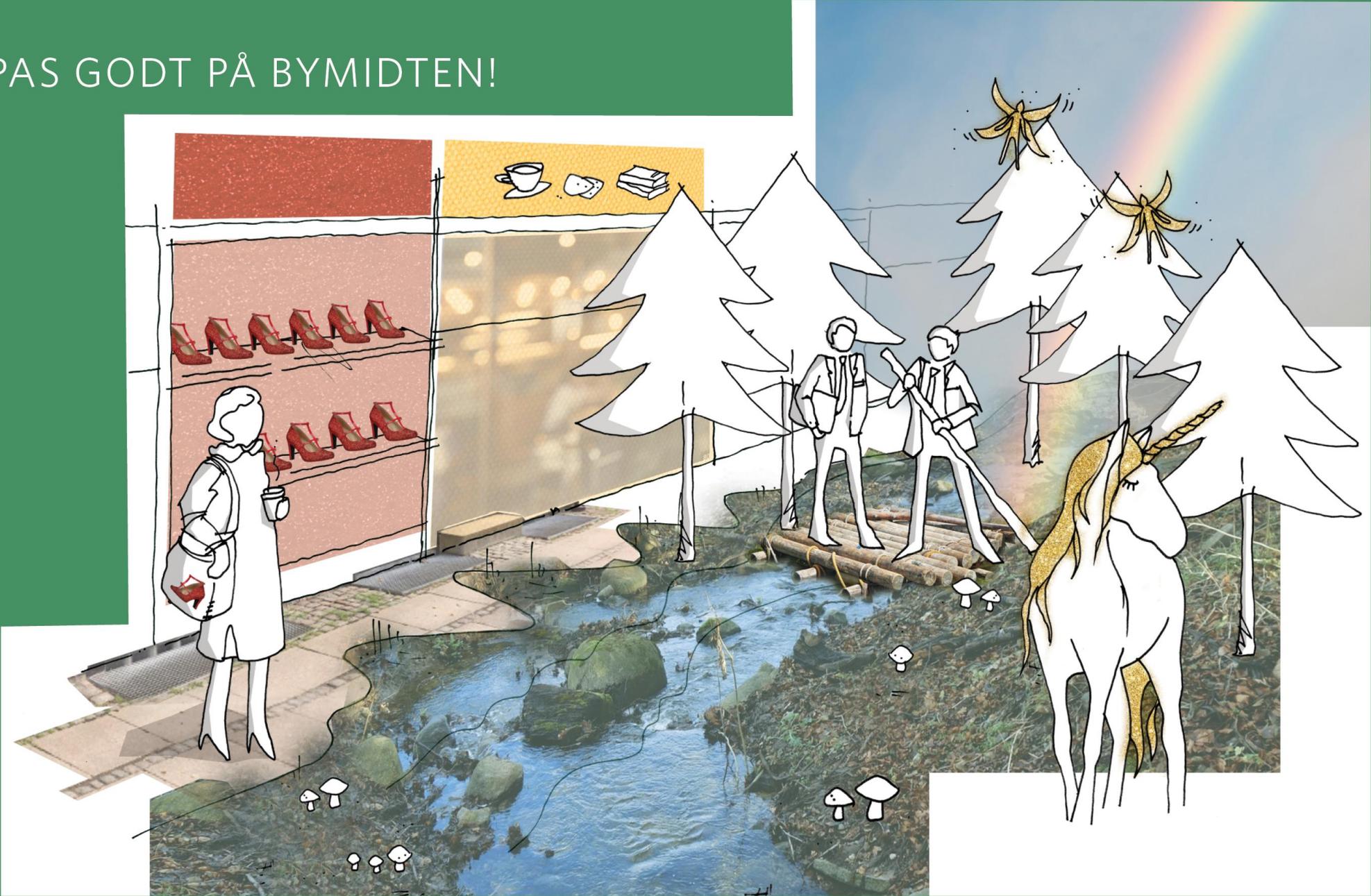
14,5% af DK er skov

10% af DK er lysåben natur, søer og vandløb

60% af DK er landbrug



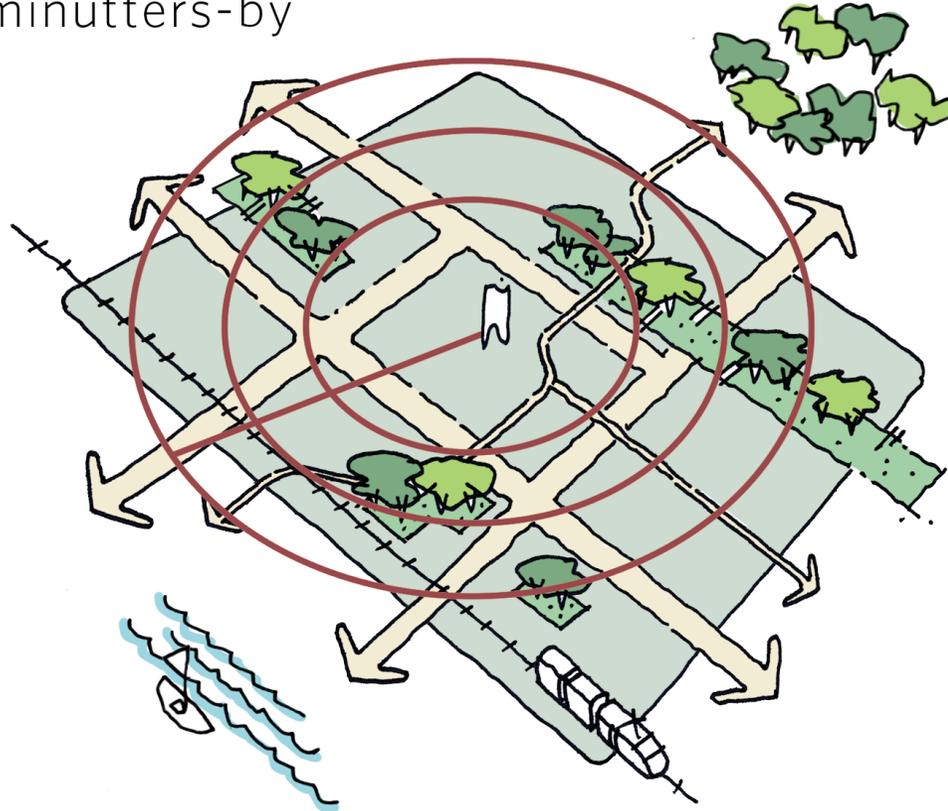
PAS GODT PÅ BYMIDTEN!





KVALITETSPARAMETRE FOR DEN GODE BY(MIDTE)

15-minutters-by

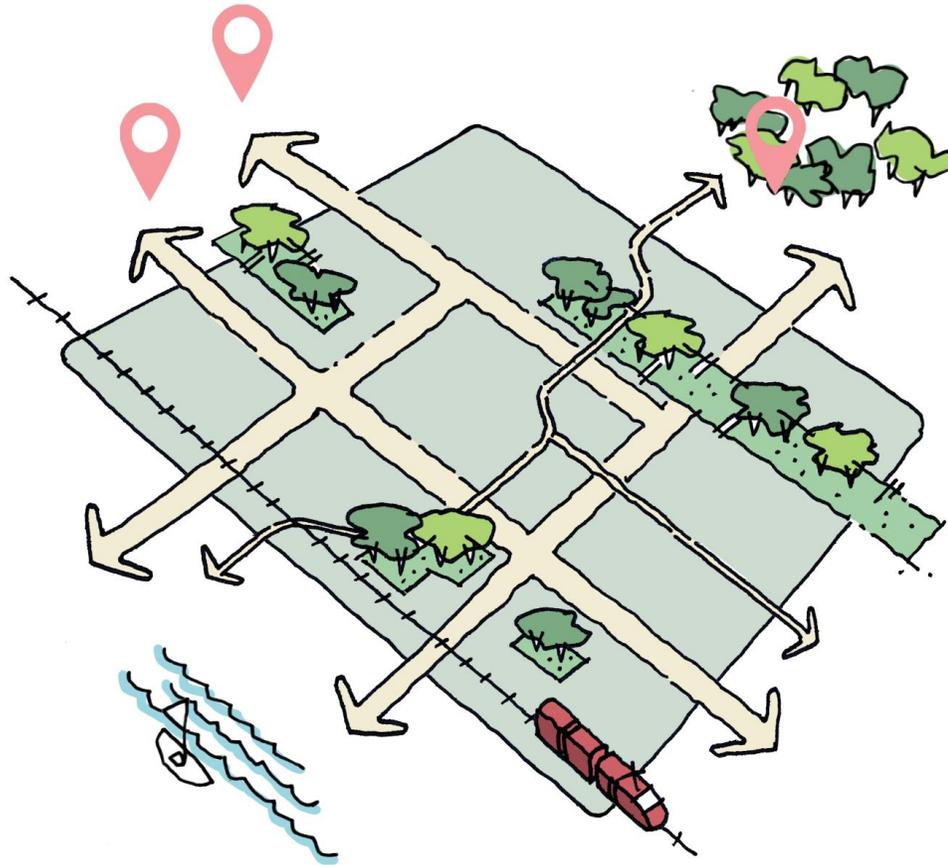


NÆRHED

Alt indenfor gåafstand
- et stærkt lokalsamfund

Invitationer til at deltage, støtte
og handle lokalt

KVALITETSPARAMETRE FOR DEN GODE BY(MIDTE)

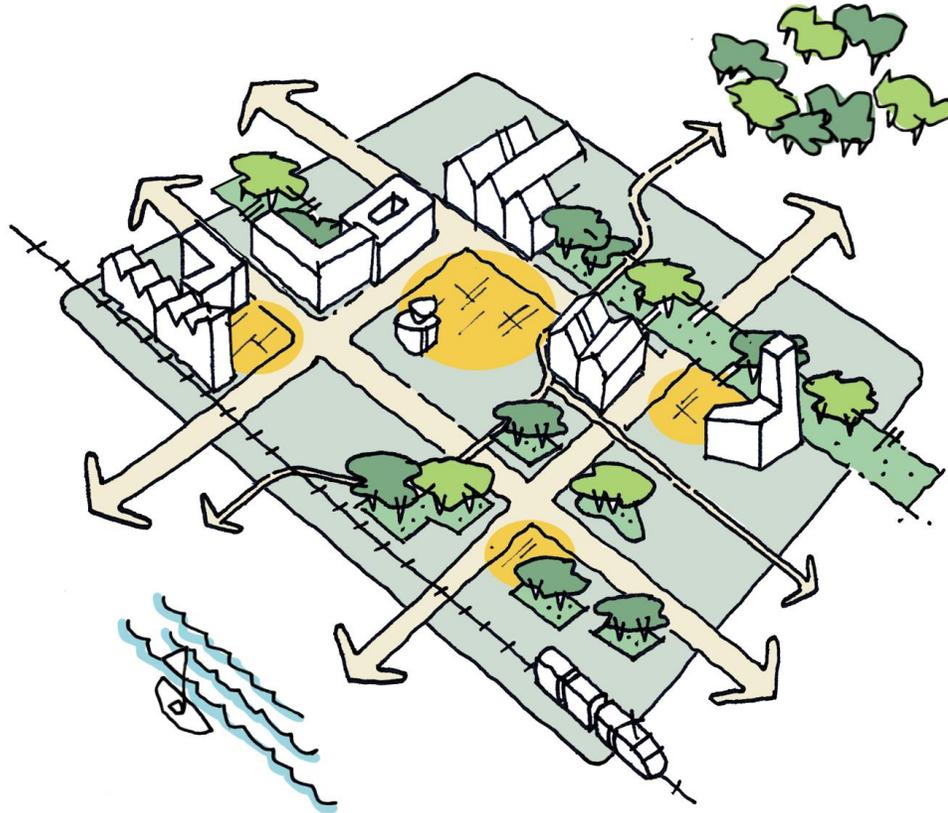


NETVÆRK

Den gode rute
- det læsbare og trygge netværk

Invitationer til at gå, cykle og
bruge offentlig transport

KVALITETSPARAMETRE FOR DEN GODE BY(MIDTE)

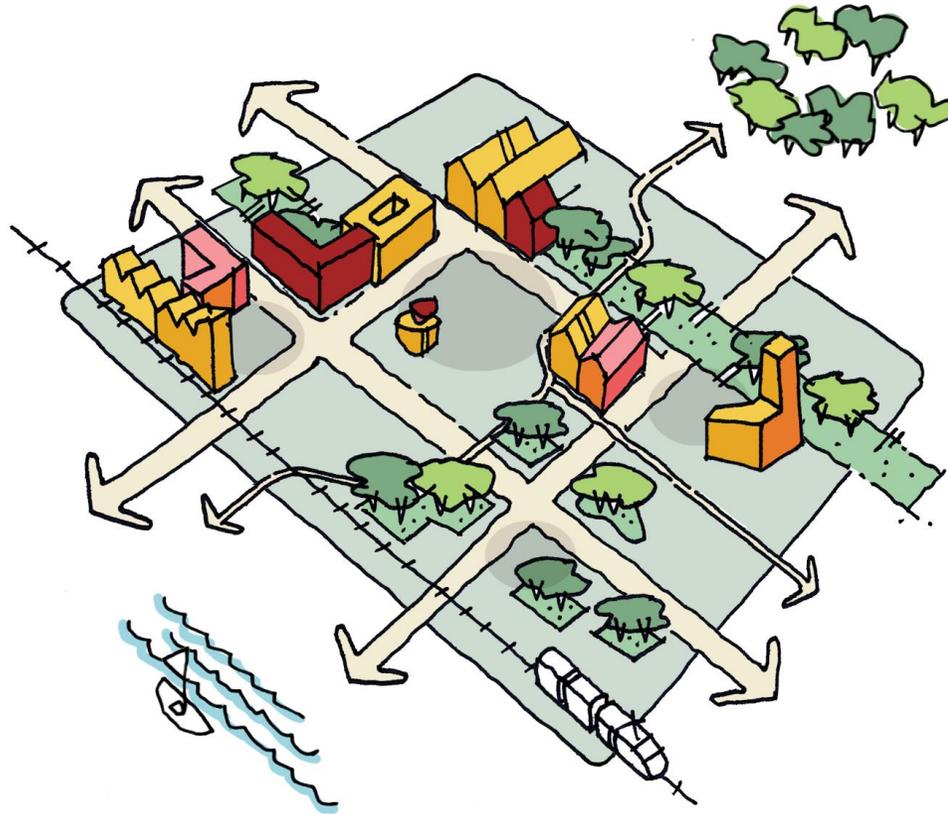


HIERARKI

Byrumsrelationer
- identitet, karakter og brug

Invitationer til ALLE, til ophold,
aktivitet og adgang til grønt og blåt

KVALITETSPARAMETRE FOR DEN GODE BY(MIDTE)

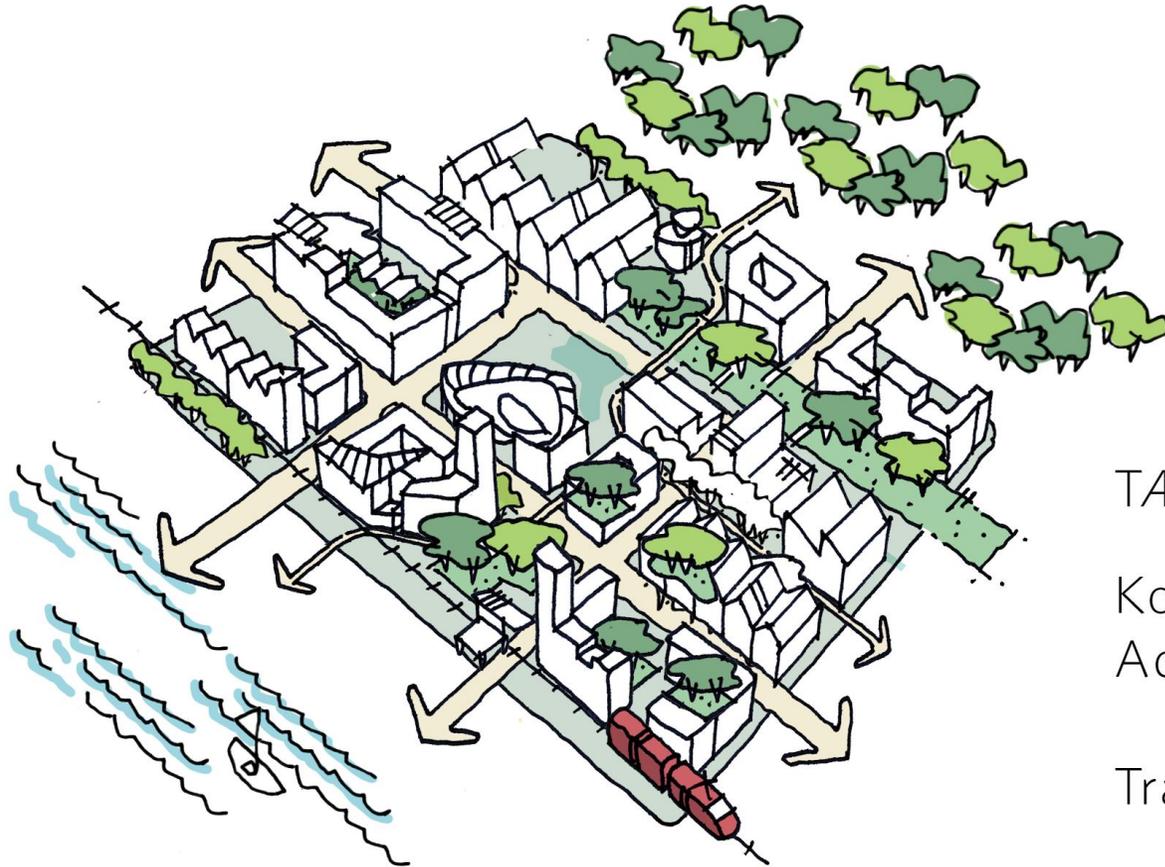


DIVERSITET

Blandede funktioner,
boligtyper og borgere

Invitationer til fællesskab,
mangfoldighed og inklusion

KVALITETSPARAMETRE FOR DEN GODE BY(MIDTE)



TÆTHED

Kontrast mellem by og landskab
Adgang til natur og herlighed

Transformation fremfor ekspansion



[schulze+grasso](https://www.linkedin.com/company/schulze+grasso)



[schulzeplusgrasso](https://www.instagram.com/schulzeplusgrasso)



www.schulzeplusgrasso.com