

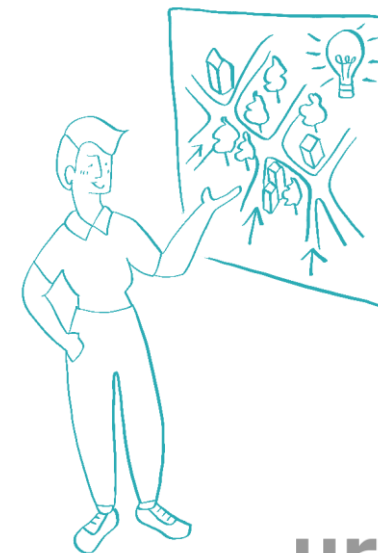
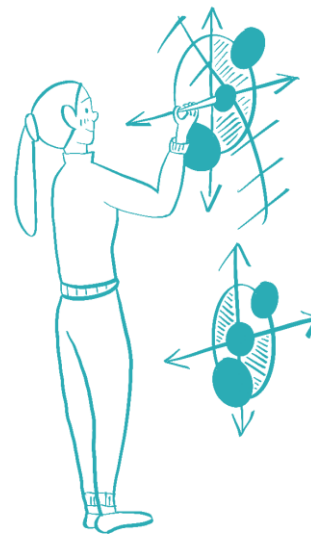
Bykvalitet, tilgængelighed og gode forbindelser

Topmøde for Levende Bymidter, 11.06.2024
Kristian Løbner





Vi udvikler levende bysamfund
med høj livskvalitet for og med
mennesker i bevægelse



Kerneværdier

Bymidte kvalitet udgøres af bymidtens attraktivitet i udbud, sanselige indtryk og forbundethed



- V**ærtskab
- A**ttaktivitet
- R**elevans
- M**angfoldighed

Bymidteglæde er en grundlæggende følelse af **glæde, tilhørsforhold og stolthed** ved at opholde sig i bymidten.

Forbindelser som drivkraft for bymidtekvallitet



Rammer, eksempler og effekter



Byrumsmøbel, Aarhus



Byrumsmøbel, København



Byrumsmøbel, Aarhus



Forbindelser i og mellem bymidtens lag

Sociale lag



Partnerskaber, ildsjæle, butiksdrevende, fællesskaber og ejerskab



Sociale hotspots, events og aktiviteter

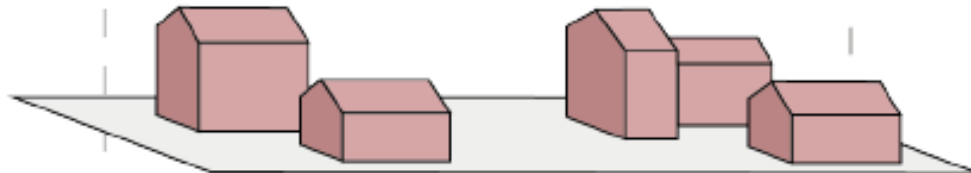


Bepantning, klima og grønne byrum



Infrastrukturelle forbindelser og trafikale knudepunkter

Fysiske lag



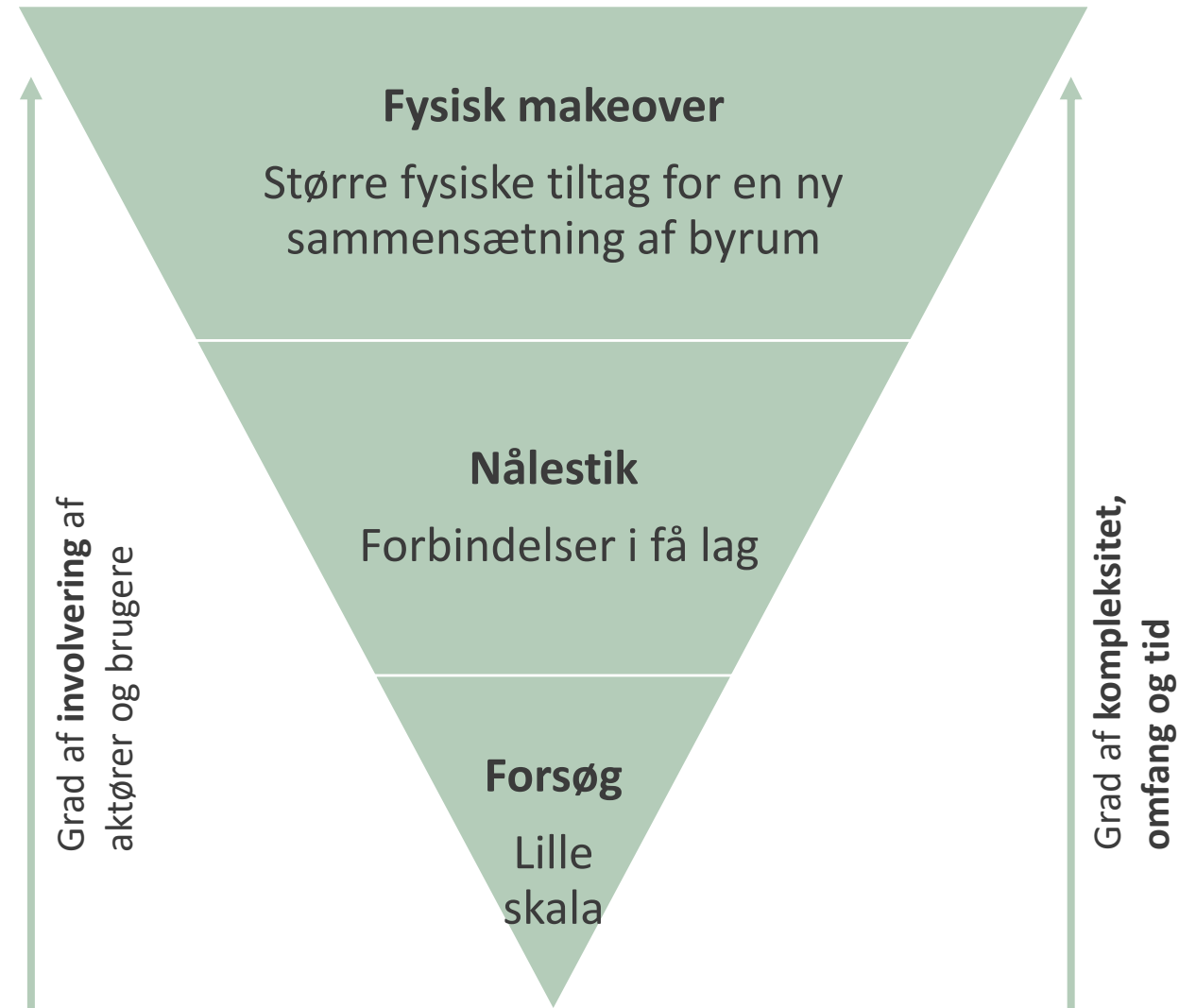
Byens arkitektur med fysisk bebyggelse og ydre rammer



urban
creators

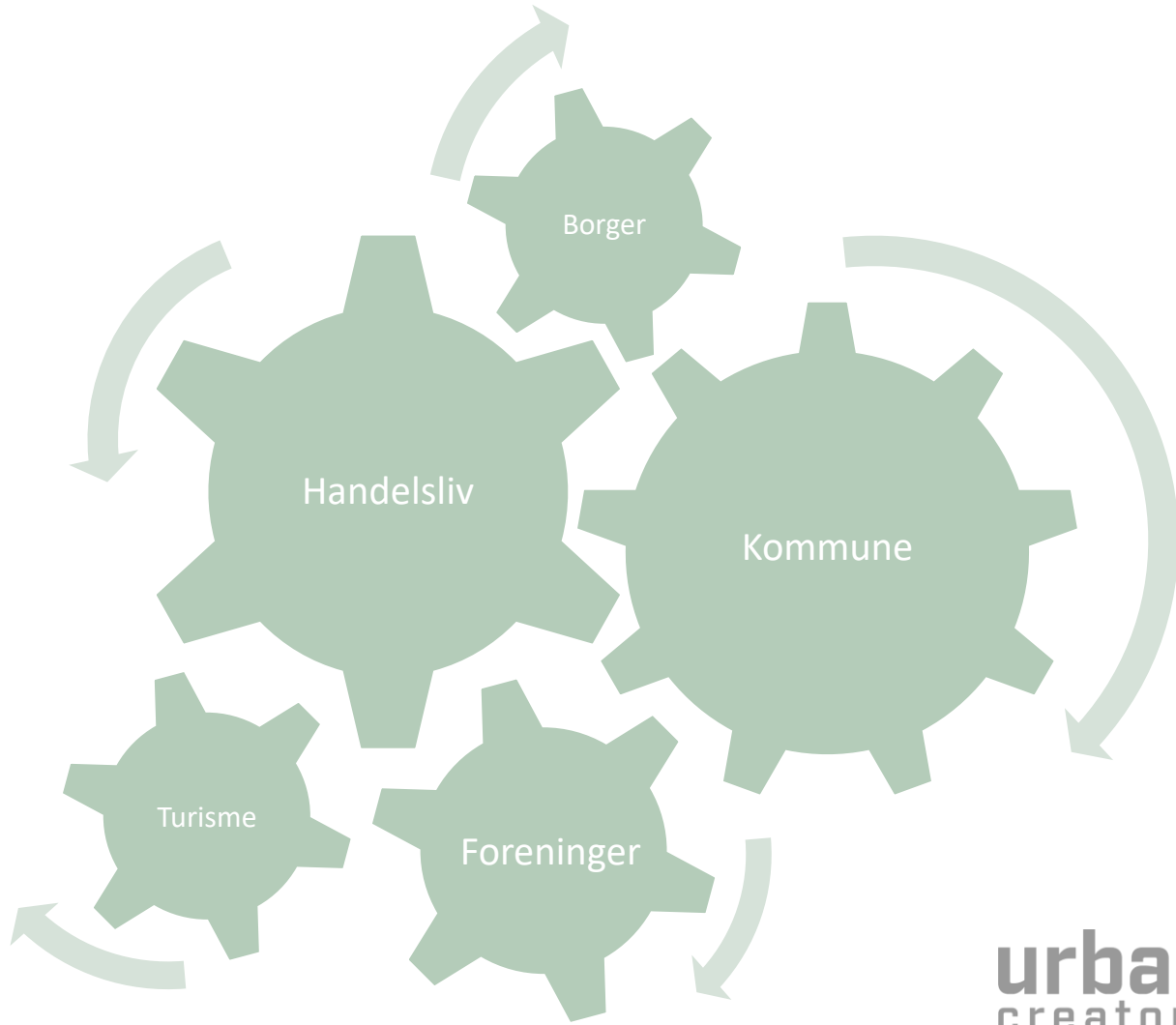
Forskellig skalaer - forskellige tilgange

- **Motivation – grib anledningen!**
Ændringer kan opstå på brændende platforme og via gode samarbejder
- **Målgruppe – hverdagsliv og besøgende**
Bymidtens funktioner er for de lokale, men bymidtens oplevelser er for alle
- **Perspektiv – konstant forandring**
Forbindelserne er dynamiske og udvikles i det lange seje træk – men lægger fast i rigtig mange år.



Strategiske samarbejder og partnerskaber

Behov?
Forum?
Involvering?
Økonomi?
Drift?



Forbindelse på tværs, Aabenraa

Baggrund

- Belægningsprojekt for opgradering af passagerne mellem gågaden og nærliggende p-pladser.
- En del af Områdefornyelse Nord - Nørreportkvarteret

Aktører

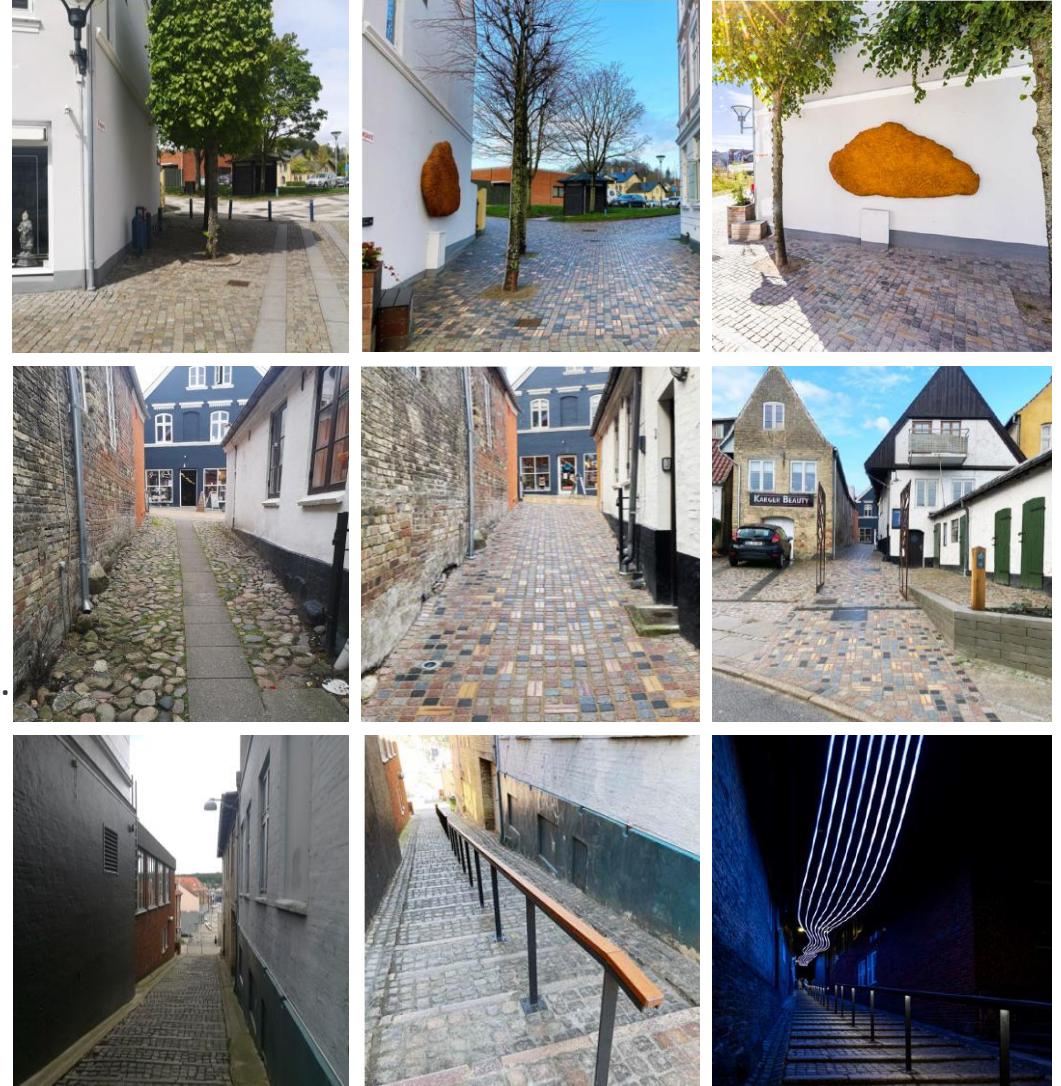
- Aabenraa Kommune, Realdania og Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen, rådgiver

Fokus

- Tilgængelighed, genkendelighed og sammenhænge på tværs.

Udgifter:

- Belægning i 7 passager: ca. 3,8 mio. Kr.
- Kunst i 8 passager: ca. 3,8 mio. kr.



Før og efter billeder af 3 renoverede passager, Aabenraa Kommune og Peter Bjerke



Smedjen og liv mellem husene, Thisted

Baggrund

- Nyt samlingssted og byrumsforbindelse mellem Thisted's karakteristika

Aktører

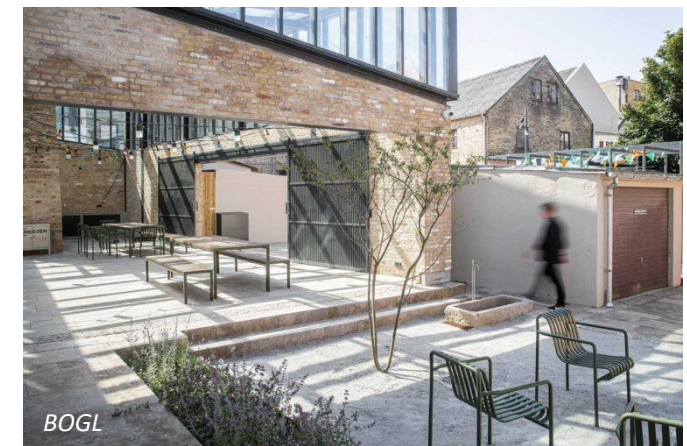
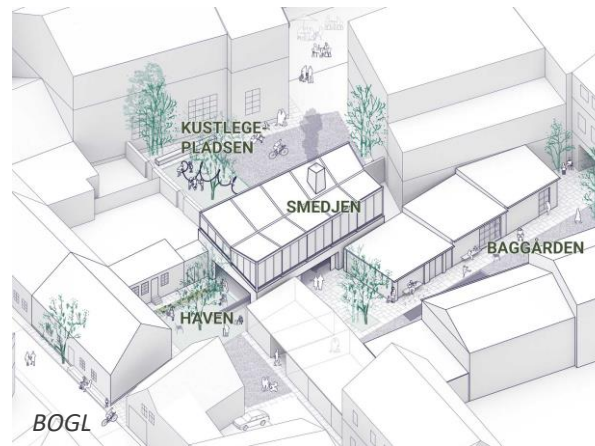
- Thisted Kommune, Realdania, lokale interessenter og erhvervsdrivende samt rådgiver

Tiltag

- Transformering af en gammel smedje til et **offentligt overdækket fælleshus med mindre byrum omkring**. Dette samles ved en gennemgående passage der aktiverer gågadens bagside og baggårde samt forbinder byens torve

Udgifter

- Støttebeløb på ca. 12 mio. kr. fra Realdania





Sommergågade i Ærøskøbing

Baggrund

- En anbefaling i trafikplanen for Ærøskøbing by
- Initiativ opstartet i 2022
- Sommergågade fra 24. juni til 1. September 2024 i tidsrummet kl. 10:00-23:00.

Aktører

- Samarbejde mellem Ærø Kommune, Ærøskøbings Handelsstandsforening og Fyns Politi

Tiltag

- **Opsætning af automatiske hæve/sænke pullerter 5 steder i byen:** Vestergade, Sluttergyden, Østergade og Brogade, som benyttes om sommeren og til større events.

Udgifter

- Der er afsat 1 mio.kr til implementering af en trafikplan for Ærøskøbing by, hvori projektet indgår



Ærøskøbing, Ærø Kommune



Kunst i byrummet, Aalborg

Baggrund og tiltag

- Street art som tiltrækningsplaster og udbredelse af kunst i det offentlige rum
- +80 gavlmalierier i centrum
- Samtidskunst som pejlemærker i byen

Aktører

- WEAART – 2014-2019 med 40 værker (privat initiativ) og Out in the open – 2013-2024

Baggrund og tiltag – Renovering af P-Hus:

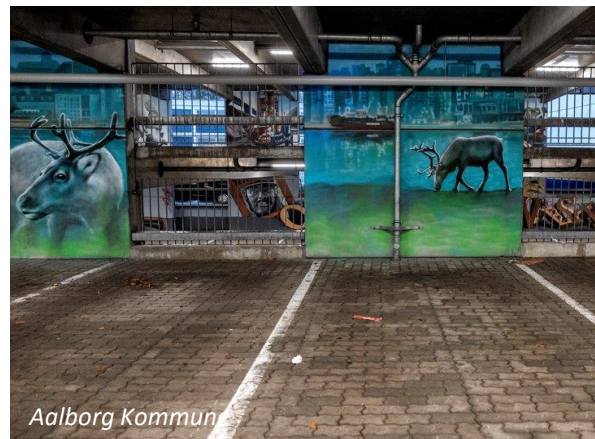
- Udsmykning af AKKC P-hus i forbindelse med renovering 2024

Aktører

- Aalborg Kommune og kunstnere

Udgifter

- Afsat 7,9 mio. kr. til den totale renovering af parkeringshuset



Hjørring – ny gågade og klimaindsats

Baggrund

- Transformation af gågader og parkeringspladser med udgangspunkt i klimatilpasning

Aktører:

- Hjørring Kommune, Hjørring Vandselskab, lokale interessenter og erhvervsdrivende

Tiltag

- Etablering af nyt klimasikret gågademiljø i forbindelse med renovering af vandledninger i området.

Udgifter

- Der er samlet afsat 36 mio. kr. til de to etaper, hvoraf Hjørring Vandselskab finansierer ca. 20 mio. kr.



Strømgade, Bente Poder



Mammutpladsen, Hjørring Kommune



Bassinpladsen, Bente Poder



Mammutpladsen, Hjørring Kommune



Bassinpladsen, Bente Poder



Mammutpladsen, Hjørring Kommune

Cykelstier i handlegader Adelgade i Skanderborg

Fra "Danmarks mest zigzaggede handlegade" med parkeringslommer og til udrettet med røde cykelstier i begge sider af vejen.

Anbefalet hastighed på **30 km/t**, og **vejbredden er fastholdt** af hensyn til varetransport og busser

Resultater

- Antal cyklister: +37%-59%
- Antal biler: - 20%
- Er Adelgade mere tryk? 57% svarer ja
- Er handelslivet positive? Ja, og nu har man mod på mere!

2010



2020



2030



Parkletter i handlegader London

Parkletter er stort i England!

Cross River Partnership har udgivet en **guide til oprettelse af parkletter med fem steps** som skal hjælpe med implementeringen:

- **Starting** the Project & Developing a Business Case
- **Designing** the Parklet: Basic Principles & Considerations
- **Designing** the Parklet: A Tailored Approach
- **Maintenance & Evaluation**
- **Finalising** & Installing the parklet

Guiden kan hentes her

[Creating Parklets for Community and Business Resillience](#)

Fulham, Hammersmith og Hackney

Caféer og restauranter oplevede salgsvækst på ca. 20 % efter af parklet

Perth

+35 % i antal fodgængere og cyklister om torsdagen og +20 % om fredagen efter opførelse af parklet



urban
creators

Case: Fredens Torv i Aarhus

Grønnere miljø, udeservering, ophold i stedet for bilparkering.



Restauratører jubler over nye byrum: »Der er Rådmand vil beholde midlertidigt torv: »Det kan meget mere«

»Dialogen har været fin. Dem, der sidder og styrer torvet midlertidigt, de skal have ros, fordi det fungerer bare. Er der noget, kan vi altid skrive til dem. Der er ikke noget at sætte en finger på. Det eneste vi mangler, er lidt mere sol.«



Den levende bymidte er MERE end handelsmiljø

- Det danske handelsliv og bymiljø er i forandring, og vi stiller **nye krav til bymidtens funktioner**
- Den moderne by er rig på identitet og tilbyder **attraktive oplevelser**
- Sammenhæng i bymidten kræver **fysiske og visuelle kontakter** mellem byens funktioner, og stedsbundne kvaliteter og varetegn
- Bymidten skal **balancere flere dynamiske niveauer** af fællesskab, ejerskab og anvendelser



urban
creators

TAK FOR JERES TID

